Datum: 24-6-2026
Van: Staatsbosbeheer Drenthe
Aan: Gemeente Ooststellingwerf
Onderwerp: Toelichting fietspadenplan, recreatie en natuur

---

1. Toelichting fietspadenplan

Inleiding

In de bijgevoegde bijlage over het Drents Friese Wold en recreatie is uitleg gegeven over waar we al 15 jaar mee bezig zijn. Een gebied dat op plekken mag verwilderen en waar men zich mag verwonderen over de natuur en de natuurlijke processen. Een gebied ook waar we ruimte aan natuur willen geven, maar ook de bezoeker een prachtige kwalitatief hoogwaardige beleving willen bieden.

Qua MTB, ruiteren en wandelen zijn de routes al grotendeels aangepast aan de natuurkernen; hier verandert nog maar weinig. Wat de fietspaden betreft is dit een langer proces, om de simpele reden dat een wandelroute verplaatsen veel makkelijker en goedkoper is dan een fietspad. In deze memo gaan we meer detail in op het fietspadenplan van het Drents Friese Wold en de unieke kans die de huidige Drentse provinciale subsidie ons biedt. In de bijlage aan het eind van deze memo staat detailinfo per pad.

Wat we willen en niet meer willen

We willen mooie routes langs de natuurkernen leggen, dit noemen we zoneren. Tegelijk met het zoneren willen we **de kwaliteit** van onze paden, routes en voorzieningen verhogen. Qua fietsen willen we **meer bredere veiligere betonfietspaden** zoals die over de Oude Willem.

We willen af van al die fietspaden in slechte staat en met hoge onderhoudskosten. We zien nu paden met scheuren in het asfalt, wateroverlast in lage delen, smalle dichtgegroeide paden en afbrokkelende halfverharding . Ook de recente terechtwijzing van de Fumo over staalslakken in onze paden dwingt ons tot actie.

Onderstaand foto's van paden met scheuren in het asfalt, wateroverlast en afbrokkelende halfverharding.





Comfort en veiligheid zijn volgens het Recreatieschap de 2 eisen die bezoekers aan een fietspad stellen; wij willen daar graag de eis van beleving aan toevoegen. We proberen dus tegelijk de beleving voor de bezoekers te verbeteren. Niet alleen door betere voorzieningen, maar ook door de paden anders vorm te geven. Zo zal een

nieuw fietspad binnen het fietsnetwerk niet alleen van 2 meter breed beton zijn, maar zal deze kronkelend door het gebied gaan, waarbij mensen om elke hoek weer verrast kunnen worden.

Onderstaand een foto van het betonpad over de Oude Willem; al eerder aangelegd.



We zijn met beide gemeentes. Westerveld en Ooststellingwerf in gesprek geraakt over de slechte kwaliteit van de fietspaden. We hebben helaas nog steeds fietspaden met scheuren erin, fietspaden die lange tijd per jaar onder water staan en paden die nog maar 50 cm breed zijn. Hier willen we vanaf!

Beide gemeentes willen graag dat de kwaliteit omhooggaat en worden daarin gesteund door het Recreatieschap, de ANWB, de Fietsunie en de provincie Drenthe.

Zoals genoemd willen we ze dan wel meteen op de juiste plek neerleggen zodat naast de beleving ook de natuur erop vooruitgaat.

Onderstaand een bericht van het Wildryck over opening fietspad in 2025.



Kwaliteit boven kwantiteit

Als we de lengte optellen van alle nieuwe fietspaden zullen er enkele procenten minder lengte fietspad zijn. Daarentegen zal de kwaliteit van de fietspaden vele malen hoger zijn en ook de beleving en veiligheid zal sterk toenemen. Onderhoudskosten zullen dalen, want beton is makkelijker te onderhouden dan halfverhardingen, dus het is voor ons ook beter haalbaar om de kwaliteit te borgen.

En natuurlijk is het fijner fietsen over droge brede paden, dan door 20 centimeter diepe plassen.
Onderstaand een foto van het pad dat in 2025 vervangen is door het nieuwe fietspad.



Als terreinbeheerders hebben we helaas niet veel geld voor dit soort zaken. Wel zijn er subsidies beschikbaar, met name via de provincie en hebben we de ervaring dat we samen met hulp van alle partners veel kunnen bereiken. Ja, we krijgen SNL subsidie om fietspaden te onderhouden. Dit is voor onderhoud van half verhardingen; gerekend wordt met 4 meter fietspad per ha, dat zou voor 20 km pad zijn terwijl er meer dan 30 km in het gebied ligt. Geld voor nieuwe paden zit er ook niet bij. Het aantal kilometers fietspad in het Drents Friese Wold is en blijft ook na de aanpassing veel hoger dan dat waar we voor betaald worden. Dat is acceptabel, maar een stap als deze maken zou ons enorm helpen de kwaliteit te verhogen en dit goed te houden.

NB: In 2025 hebben we ook 1 pad opgeknapt, dit is het pad van het bezoekerscentrum in Appelscha naar de Oude Willem. We zijn nu aangeschreven door de FUMO omdat we staalslakken hergebruikt zouden hebben. Het ruw maken van de oude laag om de nieuwe laag te laten hechten wordt gezien als hergebruik van staalslakken. Deze staalslakken zitten in al onze oude paden; we zijn nu aan het uitzoeken wat dit betekent voor ons onderhoud; dit kan grote consequenties hebben. Het kan een extra argument vormen om nu deze enorme kans te grijpen en een stap te maken.



Het fietspadenplan in detail uit 2024 is als volgt. Aangevuld met de vragen aan u (in groen)

Op de laatste pagina staat een kaart met alle fietspaden erop. De rode lijnen zijn onze bestaande fietspaden die verdwijnen, de groene zijn toekomstige betonpaden en blauw is halfverharding die gewoon blijft. Soms zit er rood onder groen of blauw, dat betekent dat een oud pad daar weg gaat en er iets nieuws voor terug komt op diezelfde plek. Bruin zijn gemeentelijke paden, vrijwel allemaal al van beton. Het plaatje en onderstaande omschrijving is soms even puzzelen, maar we hebben zo wel geprobeerd een compleet plaatje te schetsen.

1: De rode 6, 31 en stukje rode 20 verdwijnen, alsmede het stukje hiertussen. Deze zijn in slechte staat en met name in 6 staan vaak grote plassen. Als de waterberging in de Oude Willem aan staat zal dit water zelfs nog hoger staan. Dit traject zal verplaatst worden naar een oude Oogstweg (de klinkerweg; groene 6). Dit wordt beton. De gemeenteraad van Westerveld heeft in april van dit jaar unaniem voorgestemd. De oude paden worden verwijderd en er wordt een nieuw pad aangelegd. Dit nieuwe pad stopt straks (voorlopig) op de Friese grens waarna het over gaat op een stukje klinkerweg. De gemeente Westerveld heeft ook besloten 80.000 euro bij te dragen aan dit project). We zijn voornemens een beleefpunt in te richten bij de ganzenpoel.

- Het stukje 6c in Ooststelingwerf loopt straks dood, we vragen u om dit stukje uit de openbaarheid te halen.

2: De driesprong (nr 26) in het Aekingerzand verdwijnt om met name de Tapuitenpopulatie in het Aekingerzand meer rust te geven. Hiervoor maken we een geheel nieuw fietspad (6 A). Deze zal in 2 meter beton worden uitgevoerd en zal ook voorzien worden van een fietsvlonder om de natte en voor reptielen en amfibieen kwetsbare zone te overbruggen. Dit traject wordt onderdeel van het fietsnetwerk. Dit willen we in 2027 uitvoeren.
Staatsbosbeheer was eerst van plan het fietspad recht door te trekken. In dat geval zouden we in de hoek vd Appelschaase weg een gevaarlijke bocht over moeten. Op verzoek van de ondernemers is nu toch besloten het fietspad langs de kale duinen te leiden zodat het aansluit op het betonpad waar nu al een veilige oversteek is. Wij vragen u he volgende.

- De 3 oude paden met staalslakken liggen gedeeltelijk in uw gemeente; we vragen u of we dit uit de openbaarheid mogen halen. 26 c ligt volledig in Friesland, 26 en 26d in Drenthe.
- Het nieuwe pad 6a ligt net in Drenthe. Het voordeel hiervan is dat we in 2027 voor het laatste jaar gebruik kunnen maken van de subsidie van de provincie Drenthe. Ze dragen dan 70% van de kosten; dat is ongeveer een half miljoen euro aan subsidie. De gemeente Westerveld is voornemens ook voor dit project 80.000 euro bij te dragen. Ons verzoek aan u is ook 80.000 euro bij te dragen om ook hier de kwaliteit te verbeteren. Wij dragen de overige kosten.

3: De studentenweg (nr 15) is een smalle halfverharding in slechte staat. Deze willen we iets zuidelijker op iets hogere grond in beton leggen en de oude saneren. Tijdspad is nog niet helder.

4: Aekingerzand (nr 26A en 13) : Deze ligt hier in principe goed en vormt de verbinding tussen de Oude Willem en het bezoekerscentrum. Beton is hier gewenst en mogelijk. Dit pad is recentelijk opgeknapt, maar we zijn nu in gesprek met de FUMO, die ons op de vingers heeft getikt. Halfverhardingen zoals deze moeten gefreesd worden voor er een nieuwe laag op komt. Dat wordt nu gezien als hergebruik van materiaal en mdat hier staalslakken in lijken te zitten mag dit niet meer.

- Ons verzoek aan u is om samen met ons richting de provincie Friesland op te trekken. Dit met als doel om financiering te regelen om dit belangrijke pad op deze zelfde plek te houden, de paden met staalslakken te verwijderen en ook in beton uit te voeren; kronkelend door het Friese deel van het wold. In dit project willen we meteen nr 13, 26a, 26b, 22, 22a, 6b en 30 aanpakken zodat we in 1 keer deze Friese paden dezelfde kwaliteit kunnen geven als de Drentse paden en men veilig en comfortabel van Diever naar Appelscha kan fietsen. De lobby richting de provincie Friesland hebben we al opgestart.

5: Groene 22. Deze halfverharding willen we graag upgraden naar 2 meter breed beton. Zie ook punt 4 hierboven.

6: 24 en 25. De halfverharding op 25 is recentelijk weer opgeknapt. In de toekomst kan dit ook naar beton, want het zal toegevoegd worden aan het fietsnetwerk. Het zeer slechte stukje 24 willen we saneren; het is asfalt waar de wortels doorheen komen en nog maar 70 cm breed; het grote veen is via 25 ook goed te beleven en zo ontstaat wat meer rust aan deze kant. Er is ambtelijk afgestemd dat het fietspad 6d dat nu van u is door de gemeente wordt omgevormd naar beton en daarna naar ons wordt overdragen. Wij dragen daarna kosten voor beheer en onderhoud zodat u die kosten niet meer heeft.

Voor ons is het hebben van fiestpaden overigens niet een wens/eis. Omdat 24 echter weg gaat en 25 wordt opgeknapt blijft er onder aan de streep evenveel km pad voor osn over van betere kwaliteit waardoor het voor ons ook uit kan en u kosten bespaard.

- Wij vragen u officieel toestemming voor het uit de openbaarheid halen van het rode stukje 24.

7: 16 en 18. 16 is zeer slecht en er staan soms wel 200 meter lange en 20 cm diepe plassen op. Dit pad is in 2025 verplaatst naar 18 waar we de hogere koppen opgezocht hebben. Dit pad is ook uitgevoerd in 2 meter breed beton en is onderdeel van het fietsnetwerk geworden. Dit project is in 2025 gerealiseerd; wederom met subsidie van de provincie Drenthe en steun van de gemeente Westerveld.

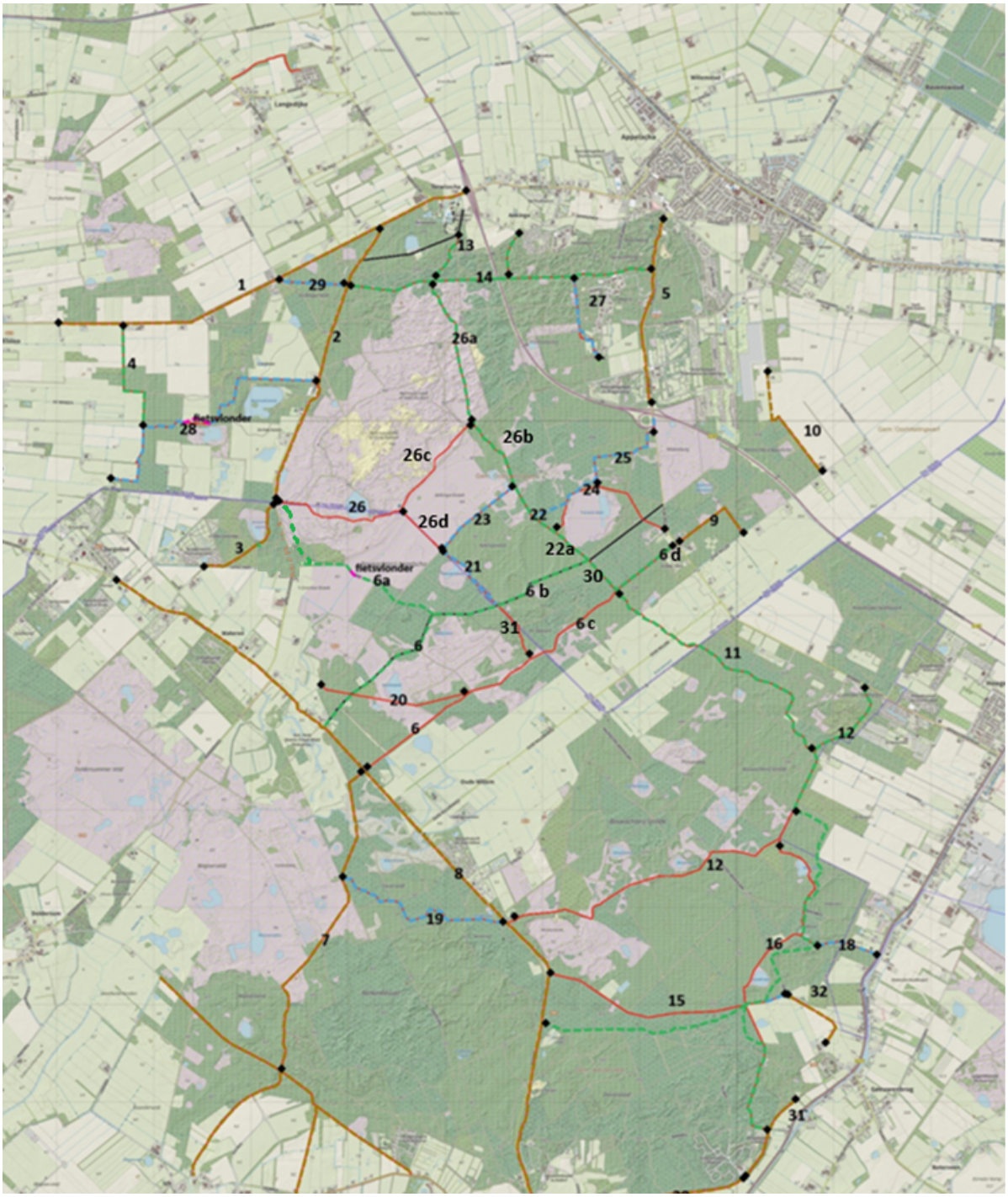
8: (nr 12) Dit is al een 2 meter breed betonpad. Het loopt helaas door de stille kern en vanuit natuuroogpunt ligt deze dus niet op de juiste plek. Wij begrijpen echter dat een dergelijk pad er uithalen zeer onwenselijk is. De provincie kwam met de optie dit fietspad nu gewoon te laten liggen, maar het fietsnetwerk over de nieuwe studentenweg (15) te leiden als deze klaar is ipv over 12. Zo zal er toch meer rust zijn op 12. Voor nu gaan we graag mee in die redenatie. En ook het recreatieschap gaat hierin mee. Deze verwijderen zal tenminste de eerste 15 jaar geen optie zijn.

9: (nr 19) is een halfverharding; het fietsnetwerk loopt er ook niet overheen. Deze loopt langs de bosweg. In de toekomst is het mogelijk een optie dit pad te upgraden naar beton en er dan het fietsnetwerk over te leiden (ook wens Recreatieschap indien het beton is). Dit heeft nu niet onze prioriteit, maar we zijn bereid mee te denken als andere partijen dit belangrijk vinden.

10: (nr 29). Is geen fietsnetwerk. Blijft in principe halfverharding. Wel gaan wij hier gezien de recentelijke ontwikkelingen nog onderzoeken of hier staalslakken in zitten en zo ja wat dat betekent.

11: nr (28). Dit pad is halfverharding Hier zit 1 plek in die vaak nat is. Onderdeel van het fietsnetwerk, maar recentelijk opgeknapt. In de toekomst willen we hier wel ook graag naar beton. Ook willen we bij het natte deel een stukje fietsvlonder aanleggen om de beleving te verhogen. Net als bij 4 zoeken we hier nog financiering voor.

12: nr 32 kan er wat ons en het recreatieschap betreft wel uit. Het pad is erg slecht en voegt weinig toe. Het is echter van de gemeente Westerveld en staat op de wegenlegger. Deze keuze laten we graag aan de gemeente.



Kaart met fietspaden uit fietspadenplan Drents Friese Wold

Legenda:
Rood
= bestaande fietspaden die verdwijnen.
Groen
= toekomstige betonpaden.
Blauw = half verharding die blijft.
Bruin = gemeentelijke paden, vrijwel allemaal al van beton.
Paars = Mogelijkheden voor dit traject worden nog bekeken.
Anders = Soms zit er rood onder groen of blauw, dat betekent dat een oud pad daar weg gaat en er iets nieuws voor terug komt op diezelfde plek.

2. Toelichting recreatie en natuur in het Drents Friese Wold anno 2026

Ontwikkeling van het gebied

Het Drents-Friese Wold ontwikkelt zich al jaren richting een natuurlijker en gevarieerder bos- en heidegebied. Dit betekent:

- minder nadruk op houtproductie.
- een natuurlijker gevarieerder bosbeeld , dus minder monotone rijtjes bomen.
- meer ruimte voor natuurlijke processen
- meer beleving

Daarbij hoort ook dat oude, brede houtoogstpaden op termijn verdwijnen, omdat deze functie grotendeels is vervallen. Tegelijk willen we het gebied aantrekkelijk houden voor recreanten. Dat doen we niet door méér paden, maar door betere paden, parkeerterreinen, bankjes, routes etc. op de juiste plek.



Zonering: balans tussen natuur en recreatie

Om natuur en recreatie beter in balans te brengen werken we met zonering: dit betekent zoveel als dat we zones aan hebben gewezen waar de natuur op de 1e plaats staat en zones waar de recreant wat meer voorrang krijgt.

- rustige natuurkernen → ruimte voor kwetsbare soorten en natuurlijke ontwikkeling
- recreatieve zones → goede paden, voorzieningen en bereikbaarheid.

Dit betekent concreet dat sommige routes uit de natuurkernen worden verplaatst naar minder kwetsbare delen van het gebied. Zonering is niet nieuw; hier zijn we al jaren mee bezig. Dit plan bouwt daarop voort. De verplaatsing van de wandelroutes (op 1 na) en mtb routes is al voltooid en ook bij het recent vastgestelde ruiternetwerk is hier al rekening mee gehouden. In de presentatie die we zullen geven zal hier wat meer bij stil gestaan worden.



Waarom het verwijderen van paden soms nodig is.

Het verplaatsen van bestaande paden of omleggen van een route is een ingrijpende keuze. Toch is dit op sommige plekken noodzakelijk, omdat:

- behoud leidt tot blijvende onderhoudsproblemen en hoge kosten.
- de ligging van teveel routes en paden in kwetsbare natuurherstel en ontwikkeling belemmert. We zien dit bijvoorbeeld bij kwetsbare grondbroeders in de kale duinen; nesten worden dan bij teveel verstoring verlaten. Natura 2000 soorten als Tapuit en boomleeuwerik zijn verstoringsgevoelig tot 100 meter en momenteel dalen de aantallen van deze soorten en worden de Natura 2000 instandhoudingsdoelen niet gehaald.
- verlegging leidt tot zowel ecologische als recreatieve verbetering.

Door bewust te kiezen waar paden wél en niet liggen, ontstaat een routenetwerk dat duurzaam toekomstbestendig is voor de natuur en de recreant.

Context: recreatie in het Drents-Friese Wold

Regelmatig horen we dat recreatie in natuurgebieden steeds verder wordt beperkt. In de praktijk is vaak het tegenovergestelde het geval: er wordt actief geïnvesteerd in het verbeteren van recreatieve voorzieningen. Ik neem u graag mee naar het Drents Friese Wold; oordeelt u zelf.

Wandelen (we krijgen hiervoor snl openstellingsvergoeding)

- aantal eigen wandelroutes is sinds jaar en dag gelijk gebleven (22 routes)
- routes zijn kwalitatief verbeterd (o.a. vlonders, overstapjes en bruggen) hieronder 2 voorbeelden.
    - https://www.waanzinnigewereld.nl/wandelroute-tilgrupvallei/ (2024)
    - https://www.facebook.com/watch/?v=1292123649720832 (2026)
- uitbreiding hebben we afgelopen 5 jaar toegestaan via wandelnetwerk Drenthe, lokale ommetjes (zoals Diever ommetjes) en langeafstandspaden (zoals Stellingpad)



Mountainbike (we krijgen 0 euro snl vergoeding)

- 3 bestaande routes worden ondersteund en 1 aanvraag is gehonoreerd (Vledder)
- 2 routes zijn verplaatst naar minder kwetsbare zones
- intensieve samenwerking met lokale verenigingen
- inzet om routes te behouden ondanks externe druk

Fietsen (snl vergoeding voor instandhouding halfverharding, niet voor nieuwe paden)

Strategie voor fietspaden

Bij de herinrichting van het fietsnetwerk hanteren we de volgende uitgangspunten:

- aanleg van duurzame, onderhoudsarme fietspaden (2 meter breed beton in knooppuntennetwerk)
- vervanging van slecht begaanbare en natte trajecten, soms met staalslakken
- logische en aantrekkelijke routevoering, afgestemd met recreatieschap
- verbetering van veiligheid en comfort

Nieuwe paden worden waar mogelijk:

- licht slingerend aangelegd voor meer beleving
- gecombineerd met landschappelijke kwaliteit
- zorgvuldig ingepast in relatie tot natuurwaarden

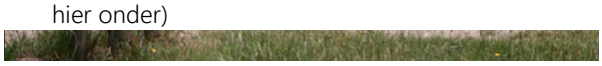
Deze aanpak is afgestemd met:

- beide gemeenten, zowel ambtelijk als bestuurlijk
- provincie Drenthe
- Fecreatieschap
- Nationaal park
- ANWB en Fietsunie

In bijgevoegd fietspadenplan meer info

Ruiteren (0 euro snl vergoeding)

- onderhoud van ruiterroutes zonder structureel budget met hulp vrijwilligers
- ontwikkeling van een regionaal ruiternetwerk (in voorbereiding)
- realisatie van voorzieningen zoals trailerparkeerplaatsen en spartelvijver voor honden en paarden (foto hier onder)



Parkeerterreinen (0 euro snl vergoeding):

- we combineren waar het kan onze routes met bestaande horeca. Zo profiteert de bezoeker en de horeca en kan daar ook geparkeerd worden.
- parkeerplaatsen die we willen houden knappen we op; zoals afgelopen jaar de Witte bergen. Waar routes uit de stille kern verdwijnen halen we de P weg of verkleinen we deze. Soms vormen we het om naar een picknickplaats. We werken hierin samen met de gemeente aan een parkeerplan
- We leggen parkeerplaatsen aan voor ruiters. Bij het Canadameer is al jaren een en een nieuwe trailerparkeerplaats in Hoogersmilde is in 2024 aangelegd.

Evenementen

- alle aangevraagde evenementen in 2025 zijn doorgegaan; 1 is afgelast en 1 geannuleerd. In de bijlage een lijst met alle evenementen van 2025. Het geeft aan hoeveel er kan en ook gebeurt. Kleine aanvragen staan hier vaak niet eens vermeld.
- actieve afstemming om evenementen mogelijk te maken én natuur te beschermen

Wij gaan graag met u in gesprek tijdens de excursie en in de raad.



Zinzitter Diever, geopend in 2026 (https://www.drenthe.nl/locaties/2741626664/zinzitter-diever)

Evenementen Drents Friese Wold 2025

	Jaar	Aantal deelnemers
	2025	11853

datum	Soort evenement	Soort	Welk gebied	Deelnemers
10-1-2025	Wampex Vledder	orientatietocht	Vledder oe	550
11-1-2025	Run Forest Run	hardloopwedstrijd	DFW	550
18-1-2025	Smildiger kampioenschap ATB	ATB wedstrijd	Zuidelijke Veldhuizen	20
19-1-2025	IVN nieuwjaarsbijeenkomst	wandeltocht	dieverzand	40
19-1-2025	ATB tocht Oldholdepaden	ATB tourtocht	Vledder eo	150
1-2-2025	Junior Wampex Boijl	orientatietocht	Boijl,maatschappij vW	150
2-2-2025	winterwandeltocht Invictus	wandeltocht	DFW	500
8-2-2025	Junior Wampex Vledder	orientatietocht	Vledder	125
23-2-2025	oefenendurance Coolrunnings	paardenendurance	DFW	28
22-3-2025	DrentsFrieseWold marathon	hardloop evenement	dieverzand	125
30-3-2025	Gravelbiketocht FietZe Vledder	fiets evenement (afgelast)	meerdere gebieden	100
17-4-2025	wandeling Wageningen uni Kees van Zon	excursie Stikstof	Kale Duinen	10
17-4-2025	jachtseizoen jongeren en BOA	spel	Bosberg gebied	120
19-4-2025	lenterit eemter	ruitertocht	DFW	30
19-4-2025	HIT Dwingeloo	orientatie scouting	Diverse gebieden	500
20-4-2025	HIT Dwingeloo	orientatie scouting	Diverse gebieden	500

17-5-2025	Rally eemster	ruitertocht	DFW	30
22-5-2025	wandel4daagse diever	wandeltocht	DFW	100
23-5-2025	wandel4daagse diever	wandeltocht	DFW	100
24-5-2025	wandel4daagse diever	wandeltocht	DFW	100
25-5-2025	wandel4daagse diever	wandeltocht	DFW	100
10-6-2025	avond4daagse appelscha	wandeltocht	DFW	500
11-6-2025	avond4daagse appelscha	wandeltocht	DFW	500
12-6-2025	avond4daagse appelscha	wandeltocht	DFW	500
13-6-2025	avond4daagse appelscha	wandeltocht	DFW	500
14-6-2025	wandeltocht rotary Oosterwolde	wandeltocht	DFW	350
21-6-2025	menmarathon eemter	menwedstrijd	Dieverzand	50
29-6-2025	ride and run	ruiter/hardloop wedstrijd	DFW (geannuleerd)	50
4-7-2025	beachvollybal wedstrijd	sport	kleine kale duinen appelscha	300
5-7-2025	familiedag	gezelligheid	Noordelijke veldhuizen	30
12-7-2025	photoshoot Joelle Doorn	trouwfoto's	Kale Duinen	5
12-7-2025	dagrit menvereniging Eemter	mentocht	DFW	30
12-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	totaal 400
13-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
14-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
15-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
16-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
17-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
18-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
19-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
20-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
21-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
22-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
23-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
24-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
25-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	

26-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
27-7-2025	Vakantiespelen Ooststellingwerf	sport	DFW	
17-7-2025	midzomer marathon	sport	DFW	
17-7-2025	drentse fiets4daagse	fietstocht	DFW eo	300
18-7-2025	drentse fiets4daagse	fietstocht	DFW eo	300
19-7-2025	drentse fiets4daagse	fietstocht	DFW eo	300
20-7-2025	drentse fiets4daagse	fietstocht	DFW eo	300
9-8-2025	Hoeve aan de Weg lopen	hardloopwedstrijd	DFW	100
12-8-2025	fiets4daagse Appelscha	fiets tourtocht	DFW eo	1000
13-8-2025	fiets4daagse Appelscha	fiets tourtocht	DFW eo	
14-8-2025	fiets4daagse Appelscha	fiets tourtocht	DFW eo	
15-8-2025	fiets4daagse Appelscha	fiets tourtocht	DFW eo	
14-8-2025	avondrit menvereniging eemter	men tocht	DFW eo	30
30-8-2025	endurance noord	ruiter wedstrijd	DFW eo	50
31-8-2025	Harm Baas tocht	ATB wedstrijd	DFW eo	600
6-9-2025	Roggebergloop	hardloop wedstrijd	DFW	250
9-9-2025	paarden4daagse Zorgvlied	ruiter tocht	DFW	250
10-9-2025	paarden4daagse Zorgvlied	ruiter tocht	DFW	
11-9-2025	paarden4daagse Zorgvlied	ruiter tocht	DFW	
12-9-2025	paarden4daagse Zorgvlied	ruiter tocht	DFW	
14-9-2025	Route du Nord	ATB gravelbikt tocht	DFW eo	200
20-9-2025	dagrit menvereniging eemter	men tocht	DFW eo	30
1-10-2025	St micheals college	werkweek met fietstocht	DFW	220
11-10-2025	korte cursus waar wij wonen IVN	excursie tbv cursus	Berkenheuvel	40
18-10-2025	herfsttintentocht eemter	men tocht	DFW	30
26-10-2025	klok sanidrome ATB tocht	ATB graveltocht	DFW eo	300
26-10-2025	coolrunnings oefenendurance	ruiter oefenwedstrijd	DFW	30
1-11-2025	spokentocht vledderveen	avond wandeltocht	vledderveld	80
1-11-2025	spokentocht bosberg scala	avond wandeltocht	bosberg	200

1-11-2025	excursie paddenstoelen IVN	excursie publiek	berkenheuvel	20
1-11-2025	Landelijke natuurwerkdag	werkdag samen met IVN	Ganzenpoel	70
30-11-2025	midwinterhorn wandeling	wandeltocht met midwinterhorn	maatschappij v W	100
13-12-2025	boscross sport diever	hardloop wedstrijd	dieverzand	200
20-12-2025	men rit eemter	men tocht	DFW eo	30
30-12-2025	midwinter wandeling IVN	wandeltocht	Vledder eo	80