



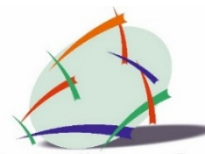
gemeente

ooststellingwerf

# Motie

VRIJE PARTIJ  
OOSTSTELLINGWERF

Democratisch Ooststellingwerf

Ooststellingwerfs  
Belang

OOSTSTELLINGWERF

|                        |                                                |
|------------------------|------------------------------------------------|
| Motie nummer           | #003 Door de griffie in te vullen              |
| Datum raadsvergadering | 12 mei 2026                                    |
| Agendapunt             | Tijdelijke woningen Nanningaweg 46 Oosterwolde |
| Onderwerp              | Verkeersveiligheid Nanningaweg                 |

De raad van de gemeente Ooststellingwerf, in vergadering bijeen op 12 mei 2026,

## Overwegende dat,

- De plannen voor de realisatie van 80 flexwoningen bij Nanningaweg 46 nu voorliggen;
- daarnaast plannen bestaan voor de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk achter de Langekamp met circa 200 woningen;
- deze ontwikkelingen gezamenlijk zullen leiden tot een aanzienlijke toename van verkeersbewegingen op en naar de Nanningaweg;
- in het bijzonder de verkeersstromen van auto's, fietsers en voetgangers zullen toenemen op een locatie die nu reeds als kwetsbaar wordt ervaren;
- ter hoogte van het perceel waar de flexwoningen worden gerealiseerd een fietspad ligt dat intensief wordt gebruikt door schoolgaande kinderen;
- de oversteekbewegingen vanaf het terrein van de flexwoningen richting het fietspad en de omliggende voorzieningen extra verkeersrisico's met zich meebrengen;
- in de huidige uitwerking van de plannen voor de flexwoningen onvoldoende aandacht lijkt te zijn besteed aan de verkeersveiligheid op en rond de Nanningaweg;
- tevens onvoldoende integraal is gekeken naar de cumulatieve effecten van toekomstige woningbouwontwikkelingen op de verkeersdrukke en verkeersveiligheid in het gebied;
- verkeersveiligheid een zwaarwegend uitgangspunt dient te zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen;
- met name de veiligheid van fietsers en schoolgaande kinderen nadrukkelijk moet worden gewaarborgd;
- voorkomen moet worden dat infrastructurele knelpunten pas worden aangepakt nadat gevaarlijke situaties zijn ontstaan;
- een integrale verkeerskundige beoordeling noodzakelijk is waarin zowel de flexwoningen als de toekomstige woonwijk achter de Langekamp worden meegenomen;
- tijdige maatregelen kunnen bijdragen aan een veilige en leefbare woonomgeving voor huidige en toekomstige inwoners.

## Verzoekt het college,

- bij de definitieve uitwerking van het plan voor de flexwoningen een integrale verkeerskundige analyse uit te voeren naar de gevolgen van:
  - de bouw van 80 flexwoningen;
  - de toekomstige ontwikkeling van circa 200 woningen achter de Langekamp;
  - de hierdoor verwachte toename van verkeersbewegingen op de Nanningaweg;
- daarbij specifiek aandacht te besteden aan:
  - de verkeersveiligheid van fietsers en schoolgaande kinderen;
  - de veiligheid van de oversteek over het fietspad nabij het terrein van de flexwoningen;
  - de inrichting van ontsluitingen, kruisingen en snelheidsremmende maatregelen;

- de uitkomsten van deze analyse en eventuele aanvullende verkeersmaatregelen mee te nemen in de definitieve inrichting en uitvoering van het plan;
- de raad hierover tijdig te informeren.

En gaan over tot de orde van de dag.

**Indiener(s),**

CDA, M. Noord

VPO, H. Slagter

Democratisch Ooststellingwerf, N. van den Berg

OoststellingwerfsBelang, A. Broersma

PRO Ooststellingwerf, R. Dijkstra

|             |                                              |
|-------------|----------------------------------------------|
|             | overgenomen                                  |
| De motie is | aangenomen in de vergadering van 12 mei 2026 |
|             | verworpen                                    |

A. Hensen, griffier