



## **Overweging m.b.t. voornemen tot onttrekking aan de openbaarheid van het fietspad over de kale duinen (Aekingerzand)**

**Aan:** Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ooststellingwerf  
**Betreft:** standpunt ANWB over fietspadenplan Drents-Friese Wold / Aekingerzand

**Datum:** 30 juni 2026

Geacht college van Burgemeester en Wethouders, raadsleden,  
Namens ANWB dient ondergetekende onze overweging m.b.t. het voornemen om het fietspad over de kale duinen (Aekingerzand)) aan de openbaarheid te onttrekken. Naar aanleiding van een eerder breed overleg en de recente ontwikkelingen, zet ik onze argumenten voor dit standpunt hieronder uiteen in de aanloop naar verdere besluitvorming.

### **1. Belang voor natuurbehoud en rustzones**

Als consumentgerichte recreatieorganisatie wegen wij het belang van een kwalitatieve natuurbeleving serieus mee. Uit de ecologische data van Staatsbosbeheer blijkt dat de huidige zonering onvoldoende rust biedt aan kwetsbare diersoorten. Het deels verwijderen van het Oost-West fietspad tussen de kale duinen en het Aekingerbroek moet dit ecologische overgangsgebied rust geven.

### **2. Volwaardige en veilige recreatieve compensatie**

Onze zorgen over het verlies van de routebeleving en de kwaliteit van de fietspaden zijn goeddeels weggenomen door het alternatieve fietspadenplan van SBB. Het voorgestelde groene deeltraject, dat over het oude zandpad gaat lopen, lijkt een aanvaardbaar verlengstuk van het nieuwe fietspad. Dit traject biedt fietsers voldoende zicht over de kale duinen.

Bovendien verbetert hiermee ook de verkeersveiligheid: bewoners en bezoekers steken niet langer over in de gevaarlijke hoek van de Appelschaseweg, maar maken gebruik van de veilige verkeersdrempel bij de aansluiting op het bestaande betonpad. Dit voorkomt tegelijk mogelijke conflicten met landbouwverkeer dat het oude zandpad regelmatig gebruikt.

### **3. Integrale benadering van de gebiedsbeleving**

ANWB steunt de visie om recreatiestromen (fietsers, wandelaars en ruiters) beter te scheiden en gelijktijdig de beleving van het buitengebied te versterken. Door het raster te verplaatsen, krijgen ook ruiters een veilig eigen traject buiten de begrazingszone van de Exmoor pony's. Wij waarderen de inspanningen van de gemeente en haar partners om, ondanks de beperkte financiële middelen voor routeonderhoud, de kwaliteit van de recreatieve voorzieningen op niveau te houden.



### Conclusie

De ANWB staat positief tegenover de voorgestelde onttrekking en de realisatie van het alternatieve tracé. Het plan biedt voldoende balans tussen effectieve soortbescherming en een geoptimaliseerde, veilige natuurbeleving voor de fietser. Wij hopen dat deze schriftelijke steun de gemeenteraad helpt bij de besluitvorming in dit gevoelige dossier.

Met crowdfunding vanuit de plaatselijke ondernemers kunnen er in overleg met gemeente en SBB initiële voorzieningen aan worden toegevoegd, denk aan: picknickplekken, zitbanken en een uitkijk.

Met vriendelijke groet,

**Kees Terwisscha van Scheltinga**

Regiomanager PA Noord-Nederland

06-46011200 | [kterwisschavanscheltinga@anwb.nl](mailto:kterwisschavanscheltinga@anwb.nl)



Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag  
Postbus 93200, 2509 BA Den Haag