Raadsvoorstel

Commissievergadering	**:**	**C**ommissie Ruimte
Titel	:	Raadsvoorstel afvalstoffenheffing 2027
Portefeuillehouder/Teamleider	:	Lisa Edema / Cees Pieter van Burgsteden
Extern zaak ID (zaakcode)	:	0085279223

Datum collegevergadering
3 november 2026

Voorgesteld besluit
1. De Verordening Afvalstoffenheffing 2027 (inclusief tarieven milieustraat) vast te stellen
   en daarmee
   a. Het vaste bedrag te verhogen naar € 177,00 en de tarieven voor een één- en meerpersoonshuishouden evenredig mee te laten stijgen;
   b. Het bedrag per kilo te verhogen naar € 0,34;
   c. Het ledigingstarief vast te stellen op € 1,10 per lediging;
   d. Het tarief voor een afvalzak in een ondergrondse container vast te stellen op € 1,42 per aanbieding;
   e. De slagboomtarieven voor de milieustraat voor 2027 te verhogen met 5%.

Openbaar
Ja, passief via openbaar verslag

Embargo tot n.v.t.

Inleiding
Om afvalstoffenheffing op te kunnen leggen, moet jaarlijks vóór 1 januari de verordening op de heffing en invordering van afvalstoffen worden vastgesteld. In de verordening afvalstoffenheffing wordt de hoogte van de tarieven voor de Sortibak (ledigings-+kilotarief), de Biobak, de Afvalzak, de Slagboomtarieven milieustraat en het vaste tarief vastgesteld.

Argumenten
1.1 De kosten voor het inzamelen en verwerken van afval stijgen

Op 15 december 2020 heeft u besloten toe te groeien naar een kostendekkend tarief voor de afvalstoffenheffing. Inmiddels zijn met ingang van 2026 de kosten en de baten in evenwicht gebracht. De kosten van inzameling en verwerking van afval stijgen door diverse oorzaken. Zo stijgen de loon- en transportkosten, heeft het Rijk per 1 juli 2026 de vrachtwagenheffing ingevoerd en eist de FUMO op milieustraten waar een KCA-depot aanwezig is een minimale bezetting van 3 personen.

1.2 Verhoging van de tarieven is nodig om kostendekkend te blijven

Om kostendekkend te blijven, is een verhoging van de afvalstoffenheffing noodzakelijk. Door de ingevoerde vrachtwagenheffing en de stijgende brandstofprijzen, is ons voorstel de kosten voor een deel te financieren uit de ledigingskosten. Het tarief voor GFT-inzameling staat al vanaf 2015 op € 1,00. Dit geldt voor het restafval sinds 2019. Ook willen we vasthouden aan het principe “de vervuiler betaalt”, door de kiloprijs te verhogen.

Daarmee kunnen we de volledige kosten nog niet dekken. Daarom is ook gekeken naar een verhoging van het vaste deel van de afvalstoffenheffing. Dat tarief staat sinds 2024 op € 158,00. Om ook voor 2027

de afvalinzameling volledig kostendekkend te krijgen, is een verhoging naar € 177,00 noodzakelijk. De bedragen voor de percelen waar geen individuele inzameling kan plaatsvinden stijgt evenredig mee. Daarmee komen die uit op € 240,00 en € 276,00 (€ 221,00 en € 257,00 in 2026). Hoewel dit een aanzienlijke verhoging is, blijven we ten opzichte van de omliggende gemeenten laag in ons tarief.

1.3 Slagboomtarieven dekken niet de volledige kosten

De tarieven van de milieustraat zijn conform het eerder gekozen groeiscenario 5 (raadsbesluit 15 december 2020) met 5% verhoogd. De FUMO eist dat op een milieustraat waar een Klein Chemisch Afval (KCA)-depot aanwezig is, een minimale bezetting van 3 personen moet zijn. Dit betekent een personele uitbreiding van 1 persoon op dinsdag tot en met donderdag. De overige dagen was er al een bezetting van 3 personen. De verhoging van 5% uit het groeiscenario dekt deze extra kosten niet. Door deze personeelskosten op te nemen als last binnen de vaste kosten, worden de kosten evenredig verdeeld over alle burgers. Dit is reëel omdat een deel van de stromen, waaronder de stroom voor KCA kosteloos ingeleverd kan worden op de milieustraat.

De kostendekkendheid van de milieustraat is 31,164%. Om te streven naar 100% kostendekkendheid via de slagboomtarieven is niet reëel. Daarom wordt een deel van de kosten van de milieustraat gedekt uit het vastrecht.

1.4 Areaal is naar beneden bijgesteld

Vorig jaar is bij de begroting rekening gehouden met een areaal van 12000 aansluitingen. De verwachting is dat we daar door toekomstige woningbouw in een aantal jaren naar toe groeien. Dit is echter nu nog niet het geval. Het areaal voor 2027 is daarom naar beneden bijgesteld op 11.450 aansluitingen.

Kanttekeningen

1.1. Kosten kunnen worden gedempt door de Milieustraat minder vaak open te stellen

De kostendekkendheid van de Milieustraat komt nog niet uit op het gewenste niveau van 50%. Door toenemende kosten, waaronder eerdergenoemde eisen van de FUMO, is dit niveau nog niet in zicht. De Raad heeft op 17 december 2019 een discussie gevoerd over de openingstijden van de milieustraat en besloten om de zaterdagopenstelling uit te breiden. Het college doet daarom geen voorstel om de milieustraat minder open te stellen, waarmee ondermeer kan worden bespaard op personeelskosten. Om u als raad wel volledig te informeren geven we u ter overweging als mogelijke kostenbesparing mee:

1 ochtend of 1 middag dicht

Kostenbesparing per jaar € 27.585,00; besparing per huishouden € 2,39.

1.2. Ontwikkelingen belastingplannen Rijk

In de belastingplannen van het Rijk, worden een aantal verhogingen voorgesteld. De afvalstoffen-belasting blijft in 2027 € 40,85 per ton. Daarna stijgt het tarief in stappen naar € 64,00 in 2028, € 71,00 in 2029 en vanaf 2030 structureel € 81,00 per ton (prijspeil 2026).

Daarnaast komt er een verhoging van de CO2-heffing voor Afvalverbrandingsinstallaties (Avi's). In 2027 bedraagt deze € 126,00 per ton waarna deze met gelijke stappen oploopt naar € 193,00 per ton in 2030 en € 304,00 per ton in 2035. Deze kosten krijgen gemeenten doorberekend. Met het oog op de stijgende kosten door deze ontwikkelingen, is het van belang de reserve lastenverlichting op niveau te houden. De verwachte stijging van kosten kan dan (voor een deel) worden opgevangen vanuit deze reserve zodat de afvalstoffenheffing gefaseerd wordt verhoogd.

1.3. Grofvuil wordt vanaf 2027 niet langer aan huis opgehaald

Op 22 september jl. bent u geïnformeerd over het afschaffen van de inzameling van grofvuil aan huis. Hier is voor gekozen omdat er weinig gebruik van deze dienst werd gemaakt. Dit levert een besparing op van € 15.000, -

1.4 Aanvangstijd opening Milieustraat op zaterdag aangepast

Op zaterdag was geen rekening gehouden met handlingstijd voor het openen en sluiten van de Milieustraat. Hierover bent u geïnformeerd op 22 september jl. Door de opening op zaterdag te verschuiven naar 9:00 uur (i.p.v. 8:30 uur), hoeven geen extra kosten te worden gemaakt en doorberekend.

Financiële toelichting

Met het vaststellen van deze tarieven dekken we de begrote kosten voor de inzameling en verwerking van afval 2027. Eventuele tekorten worden gedekt uit de reserve lastenverlichting.

Sustainable Development Goals (SDG's)







SDG 11: Duurzame steden en gemeenschappen - Door het verbeteren van afvalbeheer, draagt de verordening bij aan het creëren van schonere en duurzamere leefomgevingen.

SDG 12: Verantwoorde consumptie en productie - De verordening moedigt aan tot efficiënter gebruik van grondstoffen en bevordert recycling en hergebruik, wat leidt tot minder afval.

SDG 13: Klimaatactie - Door optimalisatie van afvalbeheer, helpt de verordening bij het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen die vrijkomen bij afvalverwerking.

Inwonersparticipatie

n.v.t.

Publicatie voor bekendmaking

De Raad heeft de verordening op de heffing en invordering van afvalstoffenheffing vastgesteld in haar vergadering van 8 december 2026. Met het vaststellen van deze verordening staan de tarieven voor 2027 vast.

Vervolg

Na besluitvorming wordt de verordening gepubliceerd en worden de aanslagen voor 2027 vastgesteld conform de door u vastgestelde verordening.

Evaluatie

n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf,

, secretaris , burgemeester.

Bijlagen

- **1.** Verordening op de heffing en invordering van afvalstoffen 2027
- **2.** Raadsbesluit
- **3.** Begroting afval 2027

Extern zaak ID (zaakcode) : 0085279223

De raad van de gemeente Ooststellingwerf;

nr.

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 november 2026;

gelet op artikel 15:33 Wet Milieubeheer;

Besluit

1. De Verordening Afvalstoffenheffing 2027 (inclusief tarieven milieustraat) vast te stellen
   en daarmee
   a. Het vaste bedrag te verhogen naar € 177,00 en de tarieven voor een één- en meerpersoonshuishouden evenredig mee te laten stijgen;
   b. Het bedrag per kilo te verhogen naar € 0,34;
   c. Het ledigingstarief vast te stellen op € 1,10 per lediging;
   d. Het tarief voor een afvalzak in een ondergrondse container vast te stellen op € 1,42 per aanbieding;
   e. De slagboomtarieven voor de milieustraat voor 2027 te verhogen met 5%.

Besloten in de openbare vergadering van 8 december 2026.

, griffier. , voorzitter.