

Raadsvoorstel

Onderwerp: Ontwerpbesluit fietspaden Drents-Friese Wold onttrekken aan de openbaarheid

Datum:	15-09-2026
Commissievergadering:	Ruimte
Portefeuillehouder/Teamleider:	B. van 't Klooster en W. Buijs
Extern Zaak ID (zaakcode):	0085270270
Datum raadsvergadering:	27-10-2026
Openbaar:	Ja, passief via openbaar verslag

Voorgesteld besluit

1. Het fietspad 26c te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
2. Het fietspad 6c te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
3. Het fietspad 24 te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
4. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure te volgen in het kader van de Algemene wet bestuursrecht om tot een definitief besluit te komen.
5. Als vereiste voor de uitvoering van de onttrekking van traject 26c, voorafgaand door het college schriftelijk te laten vaststellen dat traject 6a voor openbaar gebruik is aangelegd.

Inleiding

Staatsbosbeheer, eigenaar en beheerder van het Nationaal Park Drents-Friese Wold, heeft een verzoek ingediend bij de gemeenteraad van Ooststellingwerf om de fietspaden 26c, 6c en 24 aan de openbaarheid te onttrekken.

Na een zelfstandige afweging van het openbaar belang staat de gemeente achter de onttrekking van de fietspaden. Door de fietspaden te verwijderen worden natuurkernen ontzien en onveilige paden verwijderd. Dankzij zonering van natuur en recreatie kan het Nationale Park in de toekomst worden beleefd. Ook voorziet het fietspadenplan van Staatsbosbeheer in de wens van de gemeente om verharde en brede betonpaden aan te leggen welke onderhoudsvriendelijk zijn en comfort, veiligheid en beleving van gebruikers borgen.

De aanvraag is onderdeel van een groter fietspadenplan om de kwaliteit van de paden en natuurbeheer te verbeteren. Aangezien de fietspaden in het Drents-Friese Wold openbaar zijn dient Staatsbosbeheer een aanvraag bij de gemeenteraad in te dienen wanneer zij paden wil weghalen en daarmee aan de openbaarheid wil onttrekken. De raad beslist over deze aanvraag.

Argumenten

1.1, 2.1, 3.1 Op grond van de Wegenwet is een besluit van de gemeenteraad vereist over de onttrekking van de fietspaden 26c, 6c en 24 in het Drents-Friese Wold.

Gemeente Ooststellingwerf is door Staatsbosbeheer, de eigenaar en beheerder van het Nationaal Park Drents-Friese Wold, gevraagd om drie fietspaden aan de openbaarheid te onttrekken (zie bijlage 1, 2, 3). Het betreft de paden 26c, 6c en 24 die liggen binnen de gemeentegrenzen zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2). Op grond van artikel 9, eerste lid van de Wegenwet, is de gemeenteraad het bevoegd gezag om dit onttrekkingsbesluit te nemen.

1.2, 2.2, 3.2 Het fietspadenplan van Staatsbosbeheer sluit aan bij de ontwikkelagenda Recreatie en Toerisme Ooststellingwerf.

Met het fietspadenplan voorziet Staatsbosbeheer in de wensen van de gemeente om de natuur te bevorderen en een recreatief aantrekkelijk landschap te creëren. Als recreatieve routes verdwijnen of worden omgelegd door Staatsbosbeheer is het voor de gemeente belangrijk om goede overeenstemming met Staatsbosbeheer te vinden zodat recreëren in de natuur mogelijk blijft. In de Ontwikkelagenda Recreatie & Toerisme Ooststellingwerf 2025-2030 is opgenomen dat er verharde en brede paden moeten terugkomen bij vernieuwing van de infrastructuur. Ook de bezoekers moeten zich kunnen spreiden over de regio om respectvol om te gaan met kwetsbare gebieden.

1.3, 2.3, 3.3 Het fietspadenplan zet in op veilige toegankelijke paden in het Nationaal Park.

De gemeente vindt het van openbaar belang om fietspaden te verwijderen welke in slechte staat verkeren namelijk 26c, 6c en 24 in het Nationaal Park Drents-Friese Wold. De paden hebben scheuren in het asfalt, afbrokkelende half verharding, wateroverlast in lage delen, zijn smal of dichtgegroeid. Deze slechte staat leidt tot gevaarlijke situaties. Staatsbosbeheer wil verharde en brede betonpaden aanleggen in het gebied om het comfort en de veiligheid van gebruikers te borgen. Betonpaden dragen bij aan een goede toegankelijkheid omdat het een vlakke en stabiele ondergrond biedt. Hierdoor zijn de fietspaden prettig en veilig te gebruiken voor fietsers en mensen met een mobiliteitsbeperking zoals mensen in een scootmobiel of op een driewiel fiets.

Daardoor verbetert Staatsbosbeheer de kwaliteit van fietspaden wat ten goede komt aan veiligheid en toegankelijkheid van het Drents-Friese Wold.

1.4, 2.4, 3.4 Met het fietspadenplan wordt gestreefd naar een recreatief netwerk dat aansluit bij natuurdoelen.

Staatsbosbeheer wil natuurkernen ontzien en maakt dit mogelijk door zonering in het Nationaal Park. Door te zoneren worden natuur en recreatie in balans gebracht. De gemeente wordt verzocht om fietspad 26c te verwijderen zodat de kale duinen Aekingerzand zone wordt waar de kwetsbare soorten ruimte hebben. Ook door fietspaden 6c en 24 te onttrekken uit de openbaarheid komt er meer rust en kan natuurlijke ontwikkeling plaatsvinden. Met de verplaatsing van fietspaden worden natuurkernen ontzien waardoor wordt toegewerkt naar een recreatief netwerk dat aansluit bij natuurdoelen.

1.5, 2.5, 3.5 Het plan werkt toe naar duurzame en onderhoudsvriendelijke paden.

De gemeente en Recreatieschap Drenthe (bijlage 6) benadrukken dat een betonnen fietspad vanuit beheer en financiën een verstandige investering is. De jaarlijkse onderhoudskosten van een betonnen fietspad liggen gemiddeld circa 70% lager dan die van een halfverhard fietspad. Ook is de technische levensduur van een betonnen fietspad gemiddeld 30 tot 40 jaar in plaats van een halfverhard fietspad dat na 10 tot 20 jaar onderhoud of vervanging vraagt. Ook gaat Staatsbosbeheer bij de herinrichting van het fietsnetwerk beton gebruiken om nieuwe paden aan te leggen om te voldoen aan milieu eisen van de FUMO. Aanvullend vereist beton minder onderhoud waardoor er minder werkzaamheden zijn en daarmee verstoring in het natuurgebied beperkt is.

1.6, 2.6, 3.6 De herinrichting van het fietsnetwerk waarborgt de beleving van het Drents-Friese Wold.

Volgens de gemeente moet de bezoeker in het Drents-Friese Wold de kans hebben om de natuur te beleven. Om dat te bereiken past Staatsbosbeheer een strategie toe in het Drents-Friese Wold waarbij natuurlijke krachten meer de vrije hand krijgen voor een avontuurlijker landschap. In het fietspadenplan staat dat na verwijdering van de paden 26c, 6c en 24 nieuwe paden op een licht slingerende manier worden aangelegd. Ook wordt een fietsvlonder aangelegd bij fietspad 6a. Het wordt aangelegd om de natte zone te overbruggen en het ontziet de kwetsbare zone van reptielen en amfibieën. Het nieuwe traject gaat over de kale duinen, door het bos, over de fietsvlonder en open landschap met een beek. De fietsvlonder en afwisseling in de natuur dragen bij aan de recreatieve beleving van het fietspad.

1.7, 2.7, 3.7 Het fietspadenplan heeft draagvlak onder de belanghebbende partijen Recreatieschap Drenthe, ANWB, Fietzersbond, Werkgroep Toegankelijk Ooststellingwerf.

Het Recreatieschap Drenthe, de ANWB, Fietzersbond en Werkgroep Toegankelijk Ooststellingwerf (WTO) bekrachtigen dat het fietspadenplan waarde toevoegt aan het Drents-Friese Wold (bijlage 5, 6 en 7). Het komt ten goede aan toegankelijkheid, beleving, veiligheid en comfort voor recreatieve gebruikers (ook mensen met een mobiliteitsbeperking) terwijl rekening wordt gehouden met toekomstbestendig beheer. De Werkgroep Toegankelijkheid Ooststellingwerf is om die reden dan ook voorstander van betonnen fietspaden. Aanvullend stelt het Recreatieschap Drenthe dat het plan aansluit op de uitgangspunten van recreatieve fietsers die waarde hechten aan veilige paden zonder kuilen, scheren en gevaarlijke oversteekpunten. Volgens de ANWB wordt de verkeersveiligheid ook verbeterd doordat bezoekers niet langer oversteken bij de gevaarlijke

hoek van de Appelschaseweg. In plaats daarvan kan de oversteek via de veilige verkeersdrempel bij de aansluiting op het bestaande betonpad plaatsvinden wat conflicten met landbouwverkeer op het oude zandpad voorkomt. Uit de steun van het Recreatieschap Drenthe en de ANWB blijkt dat er draagkracht is voor het plan van Staatsbosbeheer om de paden 26c, 6c en 24 uit de openbaarheid te onttrekken.

1.8, 2.8, 3.8 Provincie Friesland wil meer inzetten op het behouden en beschermen van stiltegebieden.

In de concept Provinciale Omgevingsvisie geeft Provincie Friesland aan dat zij in willen zetten op het behouden en beschermen van rust in stiltegebieden. Het is niet bekend of Provincie Friesland het Nationaal Park Drents-Friese Wold als stiltegebied ziet wat ze willen beschermen, maar er is een mogelijkheid dat ze dit in de toekomst gaan besluiten. Door nu alvast paden te onttrekken uit de openbaarheid worden natuurkern gecreëerd wat de kans verkleint dat de Provincie in gaat grijpen. Zoals met de verwijdering van fietspad 26c waardoor op de kale duinen Aekingerzand een zone wordt waar de kwetsbare soorten ruimte hebben. En zoals bij het onttrekken van fietspaden 6c en 24 waardoor meer rust wordt gecreëerd voor natuurlijke ontwikkeling.

1.9, 2.9, 3.9 Door alternatieve fietspaden blijft het mogelijk om van de ene kant naar de andere kant te komen van de oude fietspaden.

Het blijft mogelijk om via andere fietspaden (22a, 30, 6d, 6, 6b en 30) alsnog het eindpunt te bereiken van het de oude paden (26c, 6c en 24).

4.1 Belanghebbenden zijn in de mogelijkheid zienswijze in te dienen voordat een definitief besluit wordt genomen door de Raad.

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht) dient te worden gevolgd om belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze in te dienen. Tijdens de voorbereidingsprocedure spreekt de gemeenteraad het voornemen uit over de onttrekking van de fietspaden 26c, 6c en 24. Het voornemen staat geschreven in het ontwerpbesluit (bijlage 4). Vervolgens geeft de gemeenteraad aan belanghebbenden de mogelijkheid om te reageren en legt het daarom ter inzage en publiceert het in het Gemeenteblad, de Nieuwe Ooststellingwerver en op de Gemeentepagina (op grond van artikel 11.lid 2 van de Wegenwet juncto artikel 3.4 Awb). De belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen gedurende een termijn van zes weken waarna een zienswijzennotitie opgesteld wordt. De gemeenteraad neemt rekening houdend met de zienswijzen het definitieve besluit over de onttrekking volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb).

5.1 Wanneer er nog geen nieuw fietspad ligt kan het oude fietspad nog gebruikt worden.

Om te voorkomen dat bezoekers niet meer van punt A naar punt B kunnen komen en het gebied recreatief aantrekkelijk blijft, is er schriftelijk door Staatsbosbeheer toegezegd dat zij pas de oude paden zal verwijderen wanneer de nieuwe paden er liggen (bijlage 2). Vooral

voor fietspad 6a is het belangrijk dit vast te leggen, aangezien er geen alternatief is wanneer het oude fietspad 26c wordt weggehaald. Door de voorwaarde te stellen dat eerst het college vast moet stellen dat het nieuwe fietspad (6a) in z'n geheel gerealiseerd is, mag Staatsbosbeheer pas daarna het oude fietspad (26c) onttrekken aan de openbaarheid.

Kantttekeningen

1.1 Door de onttrekking van de paden aan de openbaarheid vervallen sommige bestaande fietsroutes.

Bestaande fietsroutes zullen niet meer kloppen. Echter is er wel een alternatieve route beschikbaar over de nieuwe fietspaden, maar dit vergt dus aanpassing van de bewegwijzering en (online) routes.

1.2 De beleving van fietsen over de kale duinen wordt beperkt.

Door de onttrekking geeft alleen het fietspad van 26a nog de echte beleving van fietsen over de kale duinen. Bij het nieuwe bovenste gedeelte van pad 6a gaat het pad langs de kale duinen en heb je uitzicht over de kale duinen. De recreatieve beleving wordt daarmee anders, want de bezoeker fietst dan langs de kale duinen, door het bos en over een beekje door open landschap. Echter is er bij fietspad 26a en in Appelscha bij de Bosberg ook nog een zandvlakte toegankelijk. Bovendien blijft de zandvlakte op de kale duinen wel ter voet toegankelijk.

1.3 Het is niet geheel duidelijk hoeveel effect zonering heeft op de natuurlijke soorten.

Staatsbosbeheer geeft aan dat een te grote hoeveelheid routes en paden in kwetsbare natuur het herstel en de ontwikkeling van natuurwaarden kan beperken. Een voorbeeld zijn de nesten die worden verlaten door vogels door verstoring. Het verleggen van paden kan daarom bijdragen aan zowel ecologische als recreatieve verbetering. Stiltekernen kunnen meer worden ontzien door bepaalde paden te verwijderen en elders nieuwe routes aan te leggen. In het fietspadenplan komen de beoogde effecten op de natuur echter nog beperkt naar voren. In hoeverre de maatregelen daadwerkelijk leiden tot een verbetering voor het landschap, bijvoorbeeld door minder fietsers in kwetsbare gebieden, zal in de praktijk moeten blijken.

1.4 Er loopt ook een procedure voor onttrekking aan de openbaarheid bij Gemeente Westerveld.

Op 21 april heeft de gemeente Westerveld kennisgenomen van het fietspaden plan van Staatsbosbeheer. Ook hebben ze ingestemd met het onttrekken van fietspaden 6 en 20. Dit besluit moet nog ter inzage liggen voor zienswijzen. Het is niet bekend welk besluit gemeente Westerveld later zal nemen over de fietspaden 26 en 26d. Het is dan ook belangrijk dat er onderlinge afstemming is tussen college en raden om doodlopende fietspaden te vermijden.

1.5 Fietspad 26c loopt dood wanneer de fietspaden 26 en 26d aan de openbaarheid worden onttrokken in Gemeente Westerveld.

De fietspaden 26 en 26d liggen in gemeente Westerveld en fietspad 26c in gemeente Ooststellingwerf. Beide gemeenten nemen een raadsbesluit over de onttrekking van deze paden uit de openbaarheid. Wanneer de paden 26 en 26d in Westerveld worden onttrokken terwijl in Ooststellingwerf het pad 26c blijft liggen dan zal 26c doodlopend worden.

1.6 Fietspad 26c vernieuwen in plaats van onderhouden.

Het huidige onderhoud bestond vooral uit gaten vullen van het fietspad. Dit in combinatie met omhoogkomende delen door wortels maakt dat het fietspad erg hobbelig is geworden. Staatsbosbeheer geeft aan dat het huidige fietspad onderhouden tot blijvende problemen zal lijden en tot hoge kosten. Het is niet duidelijk waarom het fietspad niet in z'n geheel vernieuwd kan worden om aan de nieuwste kwaliteitseisen te voldoen. Vermoedelijk wil Staatsbosbeheer alleen nog investeren in fietspaden welke overeenkomen met haar natuurbeheerdoelstellingen. Vernieuwen is voor Staatsbosbeheer daarom geen optie.

1.7 Er is eerder een motie aangenomen om het fietspad te behouden en beter te onderhouden.

Op 24 juni 2025 is motie M-105, geïnitieerd door VVD, OBelang, PvdA, CU, Lijst Ter Heide, VPO, LO, CDA, door de raad aangenomen. In deze motie werd het college verzocht om het fietspad kale duinen te behouden en er als gemeente op toe te zien dat het beter onderhouden wordt. Uiteindelijk is de beslissing echter niet aan het college, maar aan de raad. In de loop van de tijd heeft de raad meer informatie ontvangen om een weloverwogen besluit te kunnen nemen. Op 26 juni 2025 heeft een excursie in het gebied plaatsgevonden waarin het oude en nieuwe tracé zijn toegelicht. Ook op 15 september 2025 is er een overleg gehouden met Recreatieschap Drenthe, Staatsbosbeheer, CAR3.0 en de gemeente. Op 25 november 2025 is de mededeling aan de raad (ID 1031) verzonden over de verschillende zorgen en wensen over de onttrekking van de oude fietspaden aan de openbaarheid. Staatsbosbeheer heeft de reacties meegenomen en het aangepaste fietspadenplan gepresenteerd aan de raad op 3 juli 2026 tijdens een excursie in het gebied.

1.8 Staatsbosbeheer draagt meer bij aan natuurbeheer dan aan een aantrekkelijk recreatief gebied en aanbod.

Met het verzoek om fietspaden weg te halen om zo een natuurkern te creëren kan het idee ontstaan dat Staatsbosbeheer alleen maar bezig is met de natuur en de recreant wil weren. Echter merken we aan de activiteiten welke zij ondernemen en de alternatieve paden dat het belang van recreëren in de natuur ook bij hen hoge prioriteit heeft. Uiteindelijk is het zoeken naar de juiste balans van recreatie en natuurbehoud. Ondanks dat Staatsbosbeheer voornamelijk budget krijgt voor natuurbeheer, investeert zij waar mogelijk in goede recreatieve voorzieningen. Zo onderhoudt zij de parkeerplaatsen en verschillende paden voor ruiters en mountainbikers waar zij geen budget voor krijgt. Ook het bezoekerscentrum met bijbehorende activiteiten is een mooie aanvulling op het recreatieve aanbod in onze gemeente.

2.1 Ingediende zienswijzen kunnen leiden tot aanpassing of heroverweging van het besluit.

Het is mogelijk dat er tijdens de zienswijzetermijn van zes weken reacties binnenkomen van belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in het ontwerpbesluit. Deze zienswijzen dienen zorgvuldig te worden beoordeeld en van een reactie te worden voorzien. Dit kan ertoe leiden dat het definitieve besluit wordt aangepast of dat aanvullend onderzoek nodig is. Dit risico is aanvaardbaar omdat het volgen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure juist bedoeld is om de zorgvuldigheid van de besluitvorming te waarborgen.

3.1 Kans op juridische procedures.

Na het definitieve besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen. Dit brengt kosten en tijd met zich mee. We beperken dit risico door een zorgvuldige voorbereiding en het goed motiveren van het besluit.

Financiële toelichting

De beslissing om fietspaden uit de openbaarheid te onttrekken heeft geen financieel effect. Het betreft uitsluitend het voornemen van de gemeenteraad voor een onttrekking, het openbaar maken van het ontwerpbesluit en het doorlopen van de wettelijk voorgeschreven procedure.

Bij de begroting 2027 komt een financieringsvraag terug voor een bijdrage van €80.000 voor de verwijdering van de fietspaden en aanleg van het nieuwe traject 6a. Mocht er een definitief besluit zijn genomen om de fietspaden niet te onttrekken dan zal dit budget komen te vervallen.

Sustainable Development Goals (SDG's)

Relevante SDG's voor dit advies zijn:

Industrie, innovatie en infrastructuur

Dit advies heeft betrekking op de aanpassing van de openbare infrastructuur in het Drents-Friese Wold. Door verouderde fietspaden te onttrekken aan de openbaarheid wordt ruimte gemaakt voor toekomstbestendige infrastructuur.



Duurzame steden en gemeenschappen

Dit advies draagt bij aan een duurzaam en veilig recreatief netwerk door verouderde paden te vervangen door kwalitatief betere voorzieningen, wat de leefomgeving voor inwoners en bezoekers verbetert.



De onttrekking van fietspaden in kwetsbare natuurgebieden draagt bij aan natuurherstel en het beschermen van biodiversiteit in het Drents-Friese Wold.

Inwonersparticipatie

CAR 3.0 heeft bezwaar tegen het onttrekken van fietspad 26C, aangezien bezoekers hier de kale duinen kunnen beleven. Staatsbosbeheer heeft voor Coöperatie Appelscha Regio 3.0 (CAR 3.0) een veldbezoek georganiseerd waarin ze een alternatieve route hebben besproken. Staatsbosbeheer heeft de route gedeeltelijk kunnen aanpassen volgens de wensen van CAR 3.0. Aangezien bij de fietspaden 24 en 6c geen sprake is van de unieke kale duinen beleving hebben Staatsbosbeheer en CAR 3.0 het niet over de onttrekking van deze fietspaden gehad.

Belanghebbenden krijgen gedurende zes weken de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. Daarvoor wordt het ontwerpbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad, de Nieuwe Ooststellingwerver en op de Gemeentepagina en ter inzage gelegd. In het kader van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Publicatie voor bekendmaking

De gemeenteraad van Ooststellingwerf heeft het voornemen uitgesproken om de fietspaden 26c, 6c en 24 (zie kaart Staatsbosbeheer) in het Drents Friese Wold te onttrekken aan de openbaarheid. Dit gebeurt op verzoek van Staatsbosbeheer en is onderdeel van een groter plan ter kwaliteitsverbetering van de fietspaden en natuurbeheer. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage en wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad, de Nieuwe Ooststellingwerver en op de Gemeentepagina. Tijdens deze periode kan men een zienswijze indienen wat is toegelicht in het ontwerpbesluit.

Vervolg

Wanneer uw raad besluit zoals door het college voorgesteld, dan worden de volgende stappen genomen:

1. Het ontwerpbesluit wordt toegezonden aan de belanghebbenden voorafgaand aan de terinzagelegging (3:13 Awb);
2. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage (3:11 en 3:12 Awb) (november-december 2026);
3. Gedurende de terinzagelegging kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen (3:15 Awb);
4. Met inachtneming van eventuele zienswijzen legt het college een definitief besluit voor aan de raad (begin 2027);
5. De raad neemt een definitief besluit (begin 2027);
6. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend kunnen beroep instellen bij de

Rechtbank;

7. Het besluit treedt in werking nadat de termijn voor de beroepsprocedure is afgelopen.

Planning & Communicatie

Het voorgenomen besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad, de Nieuwe Ooststellingwerver en op de Gemeentepagina. Daarnaast worden de partijen waarmee contact is geweest op de hoogte gebracht van de terinzagelegging.

Bijlagen

- 1 Staatsbosbeheer brief samenvatting verzoek en fietspadenplan
- 2 Staatsbosbeheer brief verzoek tot onttrekking van fietspaden aan de openbaarheid
- 3 Staatsbosbeheer toelichting fietspadenplan, recreatie en natuur in het Drents-Friese Wold anno 2026
- 4 Ontwerpbesluit fietspaden Drents-Friese Wold onttrekken aan de openbaarheid
- 5 Reactie ANWB
- 6 Reactie Recreatieschap Drenthe
- 7 Reactie Fietsersbond

Besluit

Extern zaak ID (zaakcode) : 0085270270

De raad van de gemeente Ooststellingwerf;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 september 2026;

gelet op artikel 7 en artikel 9, eerste lid van de Wegenwet en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit

1. Het fietspad 26c te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
2. Het fietspad 6c te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
3. Het fietspad 24 te onttrekken aan de openbaarheid zoals weergegeven op de kaart (bijlage 2) aan de hand van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.
4. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure te volgen in het kader van de Algemene wet bestuursrecht om tot een definitief besluit te komen.
5. Als vereiste voor de uitvoering van de onttrekking van traject 26c, voorafgaand door het college schriftelijk te laten vaststellen dat traject 6a voor openbaar gebruik is aangelegd.

Besloten in de openbare vergadering van 27 oktober 2026

, griffier.

, voorzitter.