Mededeling aan de raad

Van	:	Burgemeester en wethouders
Datum B&W	:	22 oktober 2026
Onderwerp	:	Ontwerpbesluit fietspaden Drents-Friese Wold
Portefeuillehouder	:	Bram van ‘t Klooster
Domein	:	Ruimte

Kennis te nemen van
De toelichting op het ontwerpbesluit fietspaden Drents-Friese Wold onttrekken aan de openbaarheid.

Inleiding
Naar aanleiding van de raadscommissievergadering op 6 oktober 2026 is deze toelichting geschreven. Wethouder Bram van ’t Klooster heeft gesproken met Staatsbosbeheer en gemeente Westerveld over het fietspadenplan. De intenties van hen zijn toegelicht ter voorbereiding op de raadsvergadering van 27 oktober 2026. Dan spreekt de gemeenteraad over het voornemen om de fietspaden 26c, 6c, en 24 in het Drents-Friese Wold te onttrekken aan de openbaarheid.

Kernboodschap

Westerveld
Op woensdag 21 oktober heeft een gesprek plaatsgevonden tussen wethouder Bram van ’t Klooster en de wethouder van Westerveld, Alfred Schoenmaker. Daaruit is het volgende gebleken:

- De gemeente Westerveld heeft voor 2026 een bedrag van € 80.000 begroot. En de intentie is om in 2027 een extra € 20.000 te reserveren voor het fietspadenplan.
- In het voorjaar van 2027 werkt Westerveld verder aan het fietspadenplan waarbij de paden 26 en 26d centraal staan om aan de openbaarheid te onttrekken.
- Westerveld heeft in 2026 al een stuk op route gebracht en dit najaar wordt de zienswijzeprocedure doorlopen waarbij de paden 20 en 6 aan de openbaarheid worden onttrokken.
- Staatsbosbeheer heeft met gemeente Westerveld en Ooststellingwerf afgesproken dat de paden pas aan de openbaarheid worden onttrokken nadat de nieuwe paden zijn aangelegd.
- In het coalitieakkoord van Westerveld staat:

"We zetten in op beleven, benutten en beschermen in het Oerlandschap Holtingerveld en de twee Nationale parken: Dwingelderveld en Drents-Friese Wold. Publieksactiviteiten moeten mogelijk blijven, maar kunnen verplaatst worden naar de randen van de natuurgebieden. Ons uitgangspunt is dat - met respect voor de natuur, het open karakter van onze natuurlijke leefomgeving zoveel mogelijk behouden blijft." Deze stelling maakt aannemelijk dat ook met de onttrekking van 26 en 26d ingestemd gaat worden.

Staatsbosbeheer
Bram van ’t Klooster heeft op donderdag 22 oktober gesproken met Staatsbosbeheer. Uit het overleg is gebleken dat:

- Staatsbosbeheer als grondeigenaar en terreinbeheerder voorstellen maakt voor de inrichting van het gebied. Daarbij wegen ze natuur, recreatie, bereikbaarheid en beheer mee. Dat doen ze in overleg met de betrokken gemeenten, provincies, Recreatieschap Drenthe en andere partners.
- Grondeigendom betekent niet dat Staatsbosbeheer zelfstandig openbare paden kan opheffen. Bij een openbaar pad is voor het beëindigen van de openbaarheid een besluit van het bevoegde gezag nodig. De raad beslist over deze aanvraag.
- Staatsbosbeheer is zelf verantwoordelijk voor het rond krijgen van financiering voor het fietspadenplan.
- Nog tot en met 2027 heeft provincie Drenthe subsidiemogelijkheden voor fietspaden waar Staatsbosbeheer aanspraak op wil maken. Het helpt wanneer gemeente Ooststellingwerf in 2026

het voornemen uitspreekt voor een onttrekking aan de openbaarheid. En begin 2027 het definitieve besluit bespreekt in de raad. Zo kan in 2027 aanspraak gemaakt worden op de subsidie om onderdelen uit het fietspadenplan te realiseren.

- Het fietspadenplan voor het Drents-Friese Wold is een meerjarenplan. Voor de volledige uitvoering van het fietspadenplan is geen vaste einddatum bepaald. Het plan wordt stapsgewijs uitgevoerd afhankelijk van financiering, afstemming met partners en benodigde procedures.
- Op de kaart (bijlage A) staan paden in gespikkelde kleuren. Deze verdwijnen niet. Ter verduidelijking geeft Staatsbosbeheer nu aan dat er onderscheid is tussen blauw en groen:
    - Blauw gespikkeld: deze paden blijven volgens het huidige voorstel in beginsel halfverhard bestaan.
    - Groen gespikkeld: dit zijn bestaande of nieuw aan te leggen verbindingen waarvoor betonverharding is voorzien.
- De mountainbikeroute Appelscha (bijlage B) van 17 km is gemarkeerd met palen met in het blauw het internationale MTB-teken. Het pad loopt onder andere langs de linkerzijde van de kale duinen. Daar is het aangelegd tussen fietspad van beton met nummer 2 en de kale duinen.
- Op de kaart (bijlage A) staat fietspad 26c. Wanneer dit pad aan de openbaarheid wordt onttrokken, dan kunnen de kale duinen beleefd worden via wandelpaden. Staatsbosbeheer is een kaart aan het vormgeven met de wandelpaden op de kale duinen om aan te geven waar het gebied toegankelijk blijft.
- Staatsbosbeheer heeft de verplichting om fietspaden te onderhouden. Daarbij moeten zij blijven beoordelen hoe de paden bruikbaar en veilig gehouden worden en welk onderhoud daarvoor nodig is.

Vervolg

De raadsvergadering is op dinsdag 27 oktober 2026.

Wanneer uw raad besluit zoals door het college voorgesteld, dan worden de volgende stappen genomen:
1. Het ontwerpbesluit wordt toegezonden aan de belanghebbenden voorafgaand aan de terinzagelegging (3:13 Awb);
2. Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage (3:11 en 3:12 Awb) (november-december 2026);
3. Gedurende de terinzagelegging kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen (3:15 Awb);
4. Met inachtneming van eventuele zienswijzen legt het college een definitief besluit voor aan de raad (begin 2027);
5. De raad neemt een definitief besluit (begin 2027);
6. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend kunnen beroep instellen bij de Rechtbank;
7. Het besluit treedt in werking nadat de termijn voor de beroepsprocedure is afgelopen.

Bijlagen

Bijlage A. Kaart fietspadenplan Staatsbosbeheer