

Aan:

Gemeente Ooststellingwerf
T.a.v. de Gemeenteraad
i.a.a. het College van B&W
't Oost 11
8431 LE OOSTERWOLDE

Datum: 7 juli 2026
Behandeld door: D.B. Dijkstra
Ons kenmerk: UR2026.068
Onderwerp: Fietspadenplan Aekingerzand door SBB

Geachte Raad,

Afgelopen vrijdag 3 juli 2026 heeft Staatsbosbeheer u geïnformeerd over het Fietspadenplan Nationaal Park Drents-Friese Wold. Ook het Recreatieschap was hierbij aanwezig. Onderdeel van dit plan is de verlegging van het fietspad over het Aekingerzand en het verzoek van Staatsbosbeheer aan uw raad om het huidige fietspadtracé aan de openbaarheid te onttrekken.

Als Recreatieschap zijn wij vanaf het begin nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan. Wij hebben steeds vier uitgangspunten centraal gesteld: veiligheid, comfort, beleving en toekomstbestendig beheer.

Het recreatieve fietsgebruik is de afgelopen jaren ingrijpend veranderd. Door de sterke opkomst van de e-bike liggen de gemiddelde fietssnelheden aanzienlijk hoger, blijven mensen langer actief fietsen en zijn fietsen breder en zwaarder geworden. Veel fietspaden die tientallen jaren geleden zijn aangelegd, zijn niet ontworpen voor deze ontwikkeling. Daardoor neemt de behoefte aan bredere, veilige en duurzame fietsinfrastructuur steeds verder toe. Als Recreatieschap zijn wij voorstander om de recreatieve fietshoofdstructuur van brede comfortabele fietspaden te voorzien. Routes met een sterk landschappelijk karakter of door kwetsbare natuurgebieden waar een natuurlijke inbedding van een fietspad belangrijk is kan men dan de keuze voor een halfverharding maken.

Uit onderzoek en praktijkervaring blijkt dat recreatieve fietsers vooral waarde hechten aan:

- veilige fietspaden zonder kuilen, scheuren of gevaarlijke oversteekpunten;
- comfortabel fietscomfort, bij voorkeur op een vlak en duurzaam betonnen wegdek;
- een aantrekkelijke route die verschillende landschappen beleefbaar maakt.

Wij zijn van mening dat het voorliggende fietspadenplan uitstekend aansluit bij deze uitgangspunten. Mede naar aanleiding van de adviezen van Appelscha 3.0 is een ontwerp ontstaan dat zowel de recreatieve kwaliteit als de natuurwaarden versterkt. Het nieuwe, brede betonnen fietspad slingert op natuurlijke wijze door verschillende landschapstypen, waardoor bezoekers het Nationaal Park nog beter kunnen beleven, terwijl tegelijkertijd de verschillende bezoekersstromen beter worden gestuurd.

Ook vanuit verkeersveiligheid betekent het plan een duidelijke verbetering. Fietsers hoeven niet langer de Appelschaseweg over te steken op een onoverzichtelijke en potentieel gevaarlijke locatie, maar sluiten aan via de bestaande verkeersdrempel op een veel veiliger punt. Daarmee wordt een bekende verkeersonveilige situatie structureel opgelost.

Daarnaast is de keuze voor een betonnen fietspad ook vanuit beheer en financiën een verstandige investering. Hoewel de aanlegkosten hoger zijn dan bij een halfverhard fietspad, verdient deze investering zich op de langere termijn terug. De jaarlijkse onderhoudskosten van een betonnen fietspad liggen gemiddeld circa 70% lager dan die van een halfverhard fietspad. Bovendien bedraagt de technische levensduur van een betonnen fietspad gemiddeld 30 tot 40 jaar, terwijl een halfverhard fietspad doorgaans na 10 tot 20 jaar ingrijpend onderhoud of vervanging vraagt.

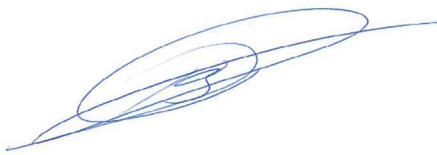
Een belangrijk bijkomend voordeel is dat een betonnen fietspad veel minder onderhoud vereist. Hierdoor vinden gedurende de levensduur aanzienlijk minder onderhoudswerkzaamheden plaats in het natuurgebied. Dat betekent minder verstoring voor flora en fauna, minder inzet van materieel en een rustiger beheerregime binnen het Nationaal Park.

Mocht er in de toekomst behoefte bestaan om de recreatieve beleving langs de route verder te versterken, bijvoorbeeld met rustplaatsen, informatievoorzieningen of andere recreatieve voorzieningen, dan denken wij daar graag over mee. Waar mogelijk kan daarbij ook een beroep worden gedaan op ons Stimuleringsfonds.

Alles afwegende zijn wij ervan overtuigd dat met het voorliggende fietspadenplan een goede balans is gevonden tussen recreatie, verkeersveiligheid, natuurbeleving en verantwoord beheer. Het plan sluit aan bij de wensen van de hedendaagse fietser, draagt bij aan een veilige en hoogwaardige recreatieve infrastructuur en is tegelijkertijd een duurzame en kostenefficiënte investering voor de lange termijn.

Vanuit die overtuiging spreken wij onze steun uit voor het Fietspadenplan Nationaal Park Drents-Friese Wold en vertrouwen wij erop dat bovenstaande argumenten u ondersteunen bij uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
Recreatieschap Drenthe



Dick Dijkstra
Directeur