

Mededeling aan de Raad

Van : Burgemeester en wethouders
Datum B&W :
Onderwerp : Afvalstoffenheffing 2021
Portefeuillehouder : Fimke Hijlkema
Vergadering : Commissie P&C, 30-11-2020

Geachte raadsleden,

De fractie van Stellingwerf PLUS heeft 22 technische vragen gesteld over het voorstel tarieven Afvalstoffenheffing 2021. Via deze mededeling beantwoorden wij deze vragen, waarbij wij de nummering van de Stellingwerf PLUS-fractie aanhouden.

- 1) Heeft u voor ons de juiste cijfers van de gehele Milieu straat ? Inkomsten, uitgaven, slagboom gegevens van alle inwoners binnen en buiten gemeente ?
Zie bijlage
- 2) Kosten afvoer en opbrengsten afvoer ?
Voor het afvoeren en de verwerking van afvalstromen zijn overeenkomsten gesloten met Omrin. Omrin voert voor de Friese gemeenten aanbestedingen uit. Met deze schaalvergroting wordt een passende prijs of vergoeding voor de deelnemende gemeenten bedongen. Zie ook beantwoording vragen begroting 2021, vraag 180
- 3) De hoogte van de verrekeningen van Gemeente Opsterland en Gemeente Heerenveen ? *Begin oktober 2020 zijn er afspraken gemaakt met de gemeenten Heerenveen en Opsterland. Ook hun inwoners moeten zich, zodra het aanmeldsysteem hierop is aangepast, vooraf aanmelden om gebruik te kunnen maken van onze milieustraat (zie ook beantwoording vragen programmabegroting vraag 177). De verrekening tussen gemeenten over 2018 was € 10,- per bezoeker (netto ontvangen € 12.090,-) en in 2019 € 10,40 per bezoeker (netto ontvangen: 17.888,-).*
- 4) Hoe bent u tot een verhoging van 7,00 euro op het vastrecht gekomen ?
De hogere netto lasten voor het oud papier (€ 153.175 -/- € 73.500 = € 79.675) gedeeld door het aantal aansluitingen (11.300).
- 5) U geeft aan dat de inwoner niet voor het oud papier hoeft te betalen, terwijl u ook aangeeft dat china het oud papier niet meer wil afnemen en hierdoor de prijs erg onder druk staat, de kosten van oud papier stijgen volgens uw gegevens behoorlijk, waarom blijven wij het oud papier op deze manier inzamelen ? *Gemeenten zijn verplicht oud papier en karton van huishoudens gescheiden in te zamelen.*
- 6) Zijn wij verplicht om de gehele afvalstroom via de Omrin te laten lopen of mogen wij bijv. het oud papier ook onderbrengen bij ons eerdere ophaaldienst ? (deze dienst rijdt namelijk nog wekelijks door Ooststellingwerf , wanneer papier alleen geld kost

en niet voldoende opbrengt , zou deze dienst niet geheel gratis het oud papier ophalen ?) *De gemeente is in 2013 vanwege de prijzen en voorwaarden een overeenkomst met Fryslân Milieu Zuidoost aangegaan voor de inzameling huishoudelijk oud papier en karton. Daarnaast is met Afvalsturing Friesland een overeenkomst gesloten voor de afvoer en verdere verwerking van het ingezamelde huishoudelijk oud papier en karton.*

- 7) In hoeverre drukt de personele bezetting zwaar op de gehele begroting ?
De personele lasten en overhead die zijn toegerekend aan de begroting is € 246.741 (loonkosten gemeente € 139.556 + overhead € 107.185). De totale lasten van de afvalbegroting bedraagt € 3.155.189, het aandeel personele bezetting gemeente is 7,8%. Daarnaast is er personeel werkzaam op de Milieustraat, deze zijn in dienst bij Omrin.
- 8) Heeft u voor ons de juiste cijfers van het zwerfafval ?
(Kosten) In de begroting is € 29.500,- voor kosten aanpak zwerfafval. Dit is hetzelfde bedrag als de te ontvangen vergoeding vanuit Nedvang. De kosten zwerfafval worden hieruit betaald. Jaarlijks moet de inzet van de ontvangen vergoeding worden verantwoord bij Nedvang.
- 9) Heeft u voor ons een compleet overzicht per product qua prijs (bouwafval, glas, ijzer enz.) *zie bijlage.*
- 10) Kunt u ons aangeven wat de Gemeente Opsterland en Gemeente Heerenveen aan hun inwoners doorberekenen ? *De tarieven 2021 zijn nog niet definitief, ook de gemeenteraden van deze gemeenten moeten de tarieven afvalstoffenheffing nog vaststellen. Voorstel Heerenveen: vastrecht € 175,- per aansluiting, per lediging Sortibak € 1,- + 0,35 per kilo restafval; Voorstel Opsterland: vastrecht € 170,-, + per lediging Sortibak € 6,50*
- 11) Is er al een oplossing voor de luiers en incontinentie materiaal ? *Omrin gaat dit afval niet apart inzamelen, maar breidt de Scheidings en Bewerkingsinstallatie uit met een zgn. DANO- trommel, die luieraafval uit het restafval kan nascheiden. Uit het nagescheiden organisch deel van luieraafval wordt biogas opgewekt. Zie ook de beantwoording vragen begroting 2021, vraag 176 en de mededeling evaluatie Diftar + dd.13 mei 2020, nummer 584*
- 12) Wat vind de wethouder van deze verhoging ? , de burger heeft zijn uiterste best gedaan om de kilo's naar beneden te brengen. Een ieder kan dit in zijn of haar beurs voelen, bent u het met ons eens dat de burger het gevoel heeft dat zij gestraft worden voor hun goede inzet ? *zie ook beantwoording vragen begroting 2021, vraag 175. Met Diftar+ kan de VANG doelstelling 2020 gerealiseerd worden. Hiermee worden extra lasten, zoals verbrandingsbelasting vanuit het Rijk zoveel mogelijk voorkomen. De inwoners hebben zelf invloed op de hoogte van de door hen te betalen afvalstoffenheffing*
- 13) Waarom wilt u het slagboomtarief met 5% verhogen ?
We stellen voor om voor de Milieustraat toe te groeien naar een kostendekking van 50%. Dat doet meer recht aan het principe "de vervuiler betaalt". Op dit moment is de kostendekking 29%. In vier jaar (elk 5% verhoging) komen we dan op 49%, uitgaande van de huidige prijzen en aantallen.
- 14) Is er ook een mogelijkheid om efficiënter te werken bij de Milieustraat ? bijv, de weegbrug gaan gebruiken en met een pas werken ipv contant/pin betalingen en bezetting bij de receptie ? *De bedrijfsvoering in zijn algemeenheid is een terugkerend agendapunt in het periodiek overleg met Omrin. Zie ook beantwoording vragen begroting 2021, vraag 178. De weegbrug is defect en al jaren buiten werking. Verwijderen of herstel van*

de brug is een zeer kostbare zaak. Omrin beheert en exploiteert de milieustraat voor deze gemeente. Zij focussen zich op het sluiten van kringlopen en zetten zich samen met de (samenwerkende) gemeenten in voor het behalen van de VANG-doelstellingen.

- 15) Kostendekking Afvalinzameling , waarom is hier niet op voorhand een berekening op gemaakt ? *Bij invoering van Diftar+ zijn aannames (voor bijvoorbeeld de ontwikkeling van het aantal ledigingen en aantal kilo's) gedaan, hierop was de kostendekking gebaseerd. Uit de evaluatie Diftar+ (raadsmededeling 584) blijkt dat de werkelijkheid afwijkt van de aannames. Dit heeft gevolgen voor de kostendekkendheid. Nu is op basis van de nieuwe werkelijkheid de kostendekkendheid voor de periode 2021-2024 doorgerekend.*
- 16) De frequentie aanpassen, grijs bijv. 1x per 3 weken en groen 1x per 4 weken ? wat levert ons dit op ? *Zie raadsvoorstel: Verandering van de frequentie van inzamelen is op dit moment geen optie. De inzamelroutes zijn in Heerenveen, Opsterland en Ooststellingwerf gelijk en grensoverschrijdend. Verandering van deze routes kan alleen gezamenlijk en in overleg met Omrin. In 2021 zullen we het overleg met onze partners hierover opstarten.*
- 17) Begrijpen we goed dat uw voorstel aangeeft de aanslagen 1x per jaar te versturen ipv 4x per jaar ? *Op dit moment krijgt de burger driemaal per jaar (mei, september en januari) een afrekening van het aantal ledigingen en aantal kilo's. En in februari wordt de gecombineerde aanslag verstuurd (ozb, rioolheffing en vastrecht afvalstoffenheffing). Het voorstel is nu om de afrekening van het aantal ledigingen en het aantal kilo's in de gecombineerde aanslag op te nemen. Dit betekent dat in februari 2021 de gecombineerde aanslag 2021 (met vastrecht afvalstoffenheffing 2021) wordt opgelegd. In februari 2022 wordt dan de gecombineerde aanslag 2022 opgelegd met het vastrecht afvalstoffenheffing 2022 plus de afrekening aantal ledigingen en aantal kilo's over 2021. Het voordeel voor de burger is dat de gecombineerde aanslag in maximaal tien termijnen worden betaald. In de huidige situatie met afrekeningen per vier maanden moet het bedrag in één keer worden betaald. Dit levert een besparing op van € 20.000,-*
- 18) Waarom de wijziging bij de zandpadroute ? 2020 was 6,50 euro maar in 2021 0,24 per kilo en 1,00 euro per lediging ? (om hoeveel woningen gaat dit op dit moment ?) *De containers van de 135 aansluitingen op de zandpadroute worden door een kleiner voertuig (zandpadauto) geleegd. Op dit voertuig is nu ook een in weeginstallatie gemonteerd. Het restafval in de Sortibak bij deze aansluitingen wordt ook gewogen en afrekening vindt vanaf 1-1-2021 plaats volgens Diftar+, zoals in de rest van de gemeente*
- 19) Hoe kan het zo zijn dat wij op dit moment maar 29% kostendekkend zijn ? Waar zit dit in ? Wij zien graag de volledige cijfers ? *zie bijlage*
- 20) Kantekeningen : Waarom geen berekening vangdoelstelling 2025 ? Zorgt dit voor een zorgelijke situatie ? *Voor 2019 zaten we dicht bij de VANG doelstelling 2020 van 100 kg per inwoner. Hiermee zitten we in de kopgroep. De VANG doelstelling 2025 van 30 kg per inwoner is zeer ambitieus. Samen met het Rijk, gemeenten, verpakkingsindustrie en afvalverwerkers moeten we de komende jaren kijken hoe deze doelstelling kunnen bereiken.*
- 21) Welke dag of dagen is het , het rustigste bij de Milieu straat ? Is er een mogelijk op deze bijv. op maandag te sluiten ? (of een andere dag ?) *Hieronder een overzicht van het aantal bezoekers per uur/per dag van de milieustraat*

Bezoekers per uur, 2019 in vergelijking met 2018:

Dag	Maandag			Dinsdag			Woensdag			Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
Tijdvak	2018	2019		2018	2019		2018	2019		2018	2019		2018	2019		2018	2019	
07-08																		
08-09																12	12	0
09-10	17	18	1	15	14	-0	14	15	1	14	12	-2	18	19	1	29	30	1
10-11	18	20	2	15	17	2	17	18	1	14	15	0	17	20	3	41	39	-2
11-12	20	19	-1	16	18	1	18	18	0	16	16	-0	21	22	1	42	41	-0
12-13	12	12	0	10	9	-0	9	11	1	9	9	-0	12	13	1	10	10	-0
13-14	19	20	1	15	18	3	16	18	2	17	17	-0	20	21	1			
14-15	20	22	1	18	18	-0	19	18	-0	17	17	1	22	24	2			
15-16	18	18	-0	15	16	0	15	16	1	14	15	1	21	20	-1			
16-17	5	5	0	4	4	0	4	3	-1	4	4	-0	5	6	0			
Totaal	17	18	1	15	15	1	15	16	1	14	14	-0	18	19	1	33	33	-0

22) Hoe is 0,24 euro per kilo berekend ? *Dit tarief is conform ons voorstel invoering Diftar + (2017 en 2018)*

Bijlage
Milieustraat

Vaste kosten				
Huur containers				25.000
Huur materieel				22.000
Milieustraat: beheer werkz. Omrin				200.200
Kapitaallasten milieustraat				75.787
Totale lasten opslagterrein				16.125
				339.112
Variabele kosten		tonnen	afvoerprijs	
Exploitatiekosten				32.000
Grof groen afval		2308	38,59	89.066
Schone grond		182	36,78	6.694
B Hout		1430	73,25	104.748
Bouw en sloopafval		390	145,57	56.772
C Hout		237	110,25	26.129
Dakleer		57	279,06	15.906
Gips		92	71,91	6.616
Grof huishoudelijk afval		655	101,7	66.614
Schoon puin		1657	13,23	21.922
Asbest		51	101,45	5.174
KCA		12	1387	16.644
Bigbags, analysekosten, opruimen zwerfasbest				1.500
Autobanden/rubber				1.440
Aanschaf materialen				2.000
				453.224
Totale kosten				792.336
Baten				
Slagboomtarieven/stortgelden				-205.000
Vergoeding NVMP (elektronische apparatuur)				-18.147
Totale baten				-223.147
Kostendekking (totale baten gedeeld door totale kosten)				28,2%
	afgerond naar boven		29%	