

Mededeling aan de raad

Van	:	Burgemeester en wethouders
Datum B&W	:	1 oktober 2024
Onderwerp	:	Bovenregionaal Wmo vervoer
Portefeuillehouder	:	Esther Verhagen
Domein	:	Samenleving

Kennis te nemen van

Het vaststellen van een aantal uitvoeringsregels door het college om invoering van bovenregionaal Wmo vervoer via Valys mogelijk te maken.

Inleiding

Uw raad heeft bij de behandeling van de Kaderbrief besloten om het bovenregionale vervoer niet meer via de Wmo te laten lopen maar via Valys (raadscommissie Planning & Control 18 juni 2024, agendapunt 3.5, dekkingsvoorstel b). Voor een goede uitvoering van dat besluit is het college van mening dat een aantal uitvoeringsregels nodig zijn.

Kernboodschap

Met dit besluit draaien we een al jarenlang bestaande situatie terug. Wat legitiem is. Maar we moeten inwoners ook meenemen in de wijzigingen en borgen dat ze in staan blijven om te reizen. Daarvoor zijn een aantal uitvoeringsregels nodig.

1. *We houden de in het verleden aan inwoners toegekende kilometers in stand.*

Verreweg de meeste taxipas houders mogen 1.500 kilometer per jaar reizen. Dit kilometeraantal is vanuit rechtspraak als maximum gesteld, waarmee de gemeentelijke compensatie plicht in de regel afdoende is. Een deel van de pashouders reist verder dan 25 tot 30 kilometer vanaf de woonplaats. Daarvoor zet men straks Valys in. We verwachten niet dat deze pas houders, in plaats van lange afstanden, nu ineens veel meer korte afstanden gaan rijden. Hun vervoersbehoefte wijzigt immers niet door uw besluit. Om praktische redenen (geen extra onrust bij inwoners, voorkomen van veel administratief werk) laten we het eerder toegekende kilometeraantal in stand. Met de aantekening dat we niet betalen voor niet gereden kilometers en dat de niet gebruikte kilometers vervallen aan het eind van het jaar. We monitoren samen met Kort de nieuwe vervoersbewegingen.

2. *We werken met een straal van 25 kilometer rondom de woonplaats van een belanghebbende.*

Dit sluit aan bij de regels van Valys. Valys is in alle gemeenten in ons land beschikbaar maar de ene gemeente gaat uit van de inzet van Valys vanaf 25 kilometer, terwijl een andere gemeente uitgaat van de inzet van Valys vanaf 30 kilometer. Valys communiceert zelf dat dit ingezet kan worden vanaf 25 kilometer vanaf de woonplaats van een pashouder. Wij stellen voor om dit aan te houden. De folder waarmee Valys dit communiceert sturen we naar Wmo taxipas houders. Op die manier communiceren we een gelijke boodschap.

3. We nemen puntbestemmingen voor ziekenhuisbezoek op.

Volgens Personenvervoer Kort leggen inwoners de meeste ziekenhuisbezoeken af in Assen, Drachten, Heerenveen, Groningen, Leeuwarden, Sneek en Hoogeveen. Valys communiceert dat een pashouder wel met Valys op bezoek mag naar iemand die in een ziekenhuis verblijft. Maar dat Vakys niet ingezet mag worden voor (medische) afspraken. Dat heeft te maken met landelijke combinatie ritten waardoor de aankomsttijd niet exact wordt gegarandeerd. Om inwoners niet te dupeeren voeren we zogenaamde puntbestemmingen in. Als iemand toch naar een ziekenhuis moet en dat kan niet met Valys dan kan dat met de Wmo taxipas. Ondanks dat de bestemming soms verder weg ligt dan 25 kilometer. Dat geldt dan alleen voor ziekenhuizen. De adressen daarvan zijn bekend bij Kort waarmee we onduidelijkheden voorkomen. Deze bestemmingen nemen we ook op in beleid.

4. We geven inwoners een overgangstermijn tot 1 april 2025.

Inwoners wennen zo aan de gewijzigde situatie. Het is vaste jurisprudentie dat een gemeente bestaand beleid mag versoberen. Hoewel we het beleid terugbrengen naar de manier waarop de wetgever het bedoeld heeft, kunnen inwoners het ervaren als een versobering. In zo'n situatie wordt verwacht dat de gemeente inwoners een gewenningstermijn gunt. We stellen voor om deze op 1 april 2025 te zetten zodat men vanaf oktober 2024 een halfjaar heeft om aan de wijziging te wennen. En wij benutten september dan voor communicatie.

Financiële gevolgen

De financiële gevolgen van de invoering van Valys per 1 januari 2025 zijn ingeschat op € 327.000 structureel. Maar we houden ook rekening met een ingeschatte indexatie voor vervoer van 3,9% in 2025 (€ 43.000). Daardoor is de verlaging van de begroting € 283.915 (structureel) vanaf 2025. Het is mogelijk dat inwoners in het eerste kwartaal toch bovenregionaal blijven reizen door invoering van de overgangstermijn tot 1 april 2025. Bij de voorjaarsrapportage monitoren we de gevolgen hiervan.

Vervolg

Niet iedereen is even bedreven in aanvraagprocedures. De gemiddelde Wmo taxipashouder is op leeftijd. Niet iedereen weet zijn weg te vinden binnen aanvraagprocessen. We informeren inwoners schriftelijk over het aanvragen van Valys, sturen een aanvraagformulier en antwoordenvolp en een folder van Valys mee. En we informeren inwoners dat Personenvervoer Kort beschikbaar is om te helpen met het aanvragen van Valys. En uiteraard is ons gebiedsteam daarvoor ook beschikbaar. Ook vermeld Kort vanaf oktober iedere maand de invoering van Valys op de ritoverzichten die naar inwoners gaan. Op deze manier zou de overgang soepel moeten verlopen.

Bijlagen

Geen.