

Postbus 50, 6920 AB Duiven

Bezoekadres

Melkemastate 2
8925 AP Leeuwarden

Postadres

Postbus 50
6920 AB Duiven

www.liander.nl

Datum

21 juni 2024

Betreft

Vertraging NuLelie - ONDER EMBARGO tot 26 juni 09.00 uur

Geachte heer But,

Zoals u weet is Liander in 2022 gestart met de Netuitbreiding Lelie (NuLelie) en zijn we op dit moment hard aan het werk om het elektriciteitsnet in Friesland en Noordelijk Flevoland uit te breiden en te verzwaren. Dit is nodig om ervoor te zorgen dat klanten ook in de toekomst kunnen rekenen op een betrouwbaar stroomnet. We zien helaas dat we dit enorme uitbreidingsproject niet binnen de geplande termijn kunnen afronden. Dit betekent dat bedrijven en ook woningbouwprojecten rekening moeten houden met langere wachttijden. Dit is opnieuw een zeer vervelende boodschap voor onze klanten.

Oorzaken

De belangrijkste oorzaak van deze vertraging is dat de uitvoering van de werkzaamheden complexer is dan vooraf gedacht. Om zo veel mogelijk werk te verzetten zijn we samen met onze samenwerkingspartners dit grootschalig uitbreidingsproject gestart. Het is voor ons en onze samenwerkingspartners de eerste keer dat we op deze grootschalige manier ons werk uitvoeren. Helaas is niet alles gegaan zoals voorzien. Het gelijktijdig opstarten van meerdere deelprojecten legt een te grote druk op onze uitvoeringsorganisatie. Daarnaast is het ons niet gelukt om het aantal benodigde mensen te vinden, omdat er een tekort is aan specialisten voor de specifieke werkzaamheden op onze stations.

Ook zien we dat de omvang van het werk, zoals we dat aanvankelijk in beeld hadden, veel groter is dan gedacht. Dit komt doordat de vraag naar elektriciteit groter is dan waar wij aanvankelijk rekening mee hebben gehouden. Dit komt onder andere door de groei van warmtepompen, zonnepanelen en laadpalen. Daarnaast houden we rekening met de grote maatschappelijke opgave voor nieuwbouwwoningen. Het effect van deze groei is, dat we hierdoor op 27 stations in Friesland congestie moeten afkondigen, aanvullend op de stations waar nu al congestie is. Ook het aantal projecten dat nodig is om het Friese net toekomstbestendig te maken is meer dan verdubbeld, van ongeveer 37 projecten naar ca 80 projecten. We zien dat sommige elektriciteitsnetten op termijn te zwaar worden belast door de toenemende vraag naar en het aanbod van elektriciteit. Deze netten moeten we voorrang geven bij de planning van de uitbreidingen om stroomuitval te voorkomen en de veiligheid en betrouwbaarheid van het

elektriciteitsnet te waarborgen. Sommige projecten worden hierdoor naar achteren geschoven ten gunste van andere projecten. We zien ook dat de afstemming met de omgeving bij bepaalde projecten meer tijd kost dan vooraf gedacht.

Al met al moeten wij concluderen dat we de planning tot onze spijt te rooskleurig hebben ingeschat en dat we dit eerder hadden moeten delen met de betrokken partijen.

Grote klantimpact

Er zijn op dit moment in Friesland en de Noordoostpolder meer dan 1.500 transportbeperkingen, ongeveer 700 klanten die elektriciteit willen afnemen en ongeveer 800 klanten die elektriciteit willen terugleveren. De vertraging heeft impact op nagenoeg alle klanten op de wachtlijst. De afgelopen periode hebben we onderzocht op welke manier we de impact voor onze klanten zo veel mogelijk kunnen beperken en hebben we op basis van dit onderzoek nieuwe opleverperiode vastgesteld. Helaas hebben we daarbij moeten constateren dat het verschuiven van de opleverperiode onvermijdelijk is. Opnieuw een harde boodschap voor onze klanten, dat realiseren we ons goed. De mate van verschuiving varieert per deelproject: 39% van de projecten verschuift 0 t/m 2 jaar, 31% verschuift 2 t/m 5 jaar, 5 t/m 8 is 27% en 3 % is 8-10 jaar. We adviseren ondernemers in Friesland en Noordelijk Flevoland die op het punt staan een investering te doen, contact met ons op te nemen.

Dit betekent dat bedrijven en mogelijk ook woningbouwprojecten rekening moeten houden met nog langere wachttijden. Woningbouwprojecten die bij ons zijn aangevraagd kunnen doorgang vinden. Voor nieuwe woningbouwprojecten in Friesland is het onduidelijk of hier ruimte voor is. Daarom is het essentieel dat projectontwikkelaars plannen voor nieuwbouwwijken en de verduurzaming van bestaande woningen met ons delen, zodat wij kunnen aangeven of het past.

Wij begrijpen dat dit een keiharde boodschap is voor onze klanten. De komende week informeren we klanten over de nieuwe opleverperiode. Daarnaast gaan we in gesprek met onze samenwerkingspartners om de huidige aanbestedingsopdracht maximaal op te schalen, om zo waar mogelijk te kunnen versnellen. Daarnaast gaan we technisch personeel versneld opleiden. En doen we een dringend beroep op klanten om hun flexibel vermogen in te zetten, zodat we meer klanten kunnen aansluiten.

Congestie in Friesland neemt toe

De uitbreidingsprojecten zorgen voor verlichting van de druk op het huidige elektriciteitsnet. Een gevolg van de vertraging is dat de groei op het huidige elektriciteitsnet door met name verduurzaming van bestaande woningbouw langer moet worden opgevangen. De groei van zonnepanelen, warmtepompen en laadpalen gaat onverminderd door de komende jaren. Deze groei moeten we als netbeheerder blijven faciliteren. Het effect is dat we hierdoor op 27 stations in Friesland congestie moeten afkondigen. Dit is aanvullend op de stations waar nu al congestie is.

De situatie in uw gemeente

In de bijlage vindt u een tabel met de geplande netuitbreidingsprojecten in uw gemeente. Hierin staat de eerder afgegeven in bedrijfname datum (IBN), de nieuwe IBN (in kwartaal en jaar) met daarbij een bandbreedte van eventuele versnelling/uitloop.

Congestie in uw gemeente neemt toe

Daarnaast moeten we als gevolg van de vertraging op een aantal installaties in uw gemeente congestie afkondigen. Op welke installaties dit van toepassing is, met bijbehorende voedingsgebieden en of dit voor afname en/of teruglevering van elektriciteit is, vindt u in eveneens in de bijlage. Deze aankondiging doen wij via onze website op 26 juni a.s.

(Te ontwikkelen) Bedrijventerreinen

De vertraging van NuLelie heeft mogelijk gevolgen voor (te ontwikkelen) bedrijventerreinen. We adviseren u met klem om vroegtijdig informatie bij ons in te winnen over de termijn waarop capaciteit beschikbaar is op het betreffende (te ontwikkelen) bedrijventerrein.

Woningbouw

Als netbeheerder reserveren we transportcapaciteit op het elektriciteitsnet om de grote maatschappelijke opgave voor woningbouw te faciliteren. De vertraging van NuLelie kan tot gevolg hebben dat er pas transportcapaciteit is voor woningbouwontwikkelingen zodra de netuitbreiding gereed is. Daarom is het van belang dat er altijd een nettoets voor nieuwe plannen wordt aangevraagd bij ons. In de komende tijd brengen wij samen met u in kaart hoeveel capaciteit er is voor de woningbouwontwikkelingen in uw gemeente.

Vervolgstappen

Vandaag, op 21 juni, informeren wij - onder embargo tot 26 juni 9.00 uur - alle betreffende overheden. Aansluitend informeren we onze klanten die op de wachtlijst staan. Op woensdag 26 juni maken we deze informatie openbaar via onze website en een persbericht. Een week later organiseren we een webinar voor klanten waarin dit onderwerp uitgebreid wordt toegelicht. Hiervoor krijgt u nog een uitnodiging.

Tot slot

Uiteraard blijven onze relatiemanager en gebiedsregisseur graag met u in gesprek over mogelijke (tijdelijke) andere oplossingen zoals groepscontracten, energyhubs, capaciteitsbeperkende contracten en dergelijke. Ook voor andere vragen kunt u bij hen terecht.

Met vriendelijke groet,
Liander N.V.



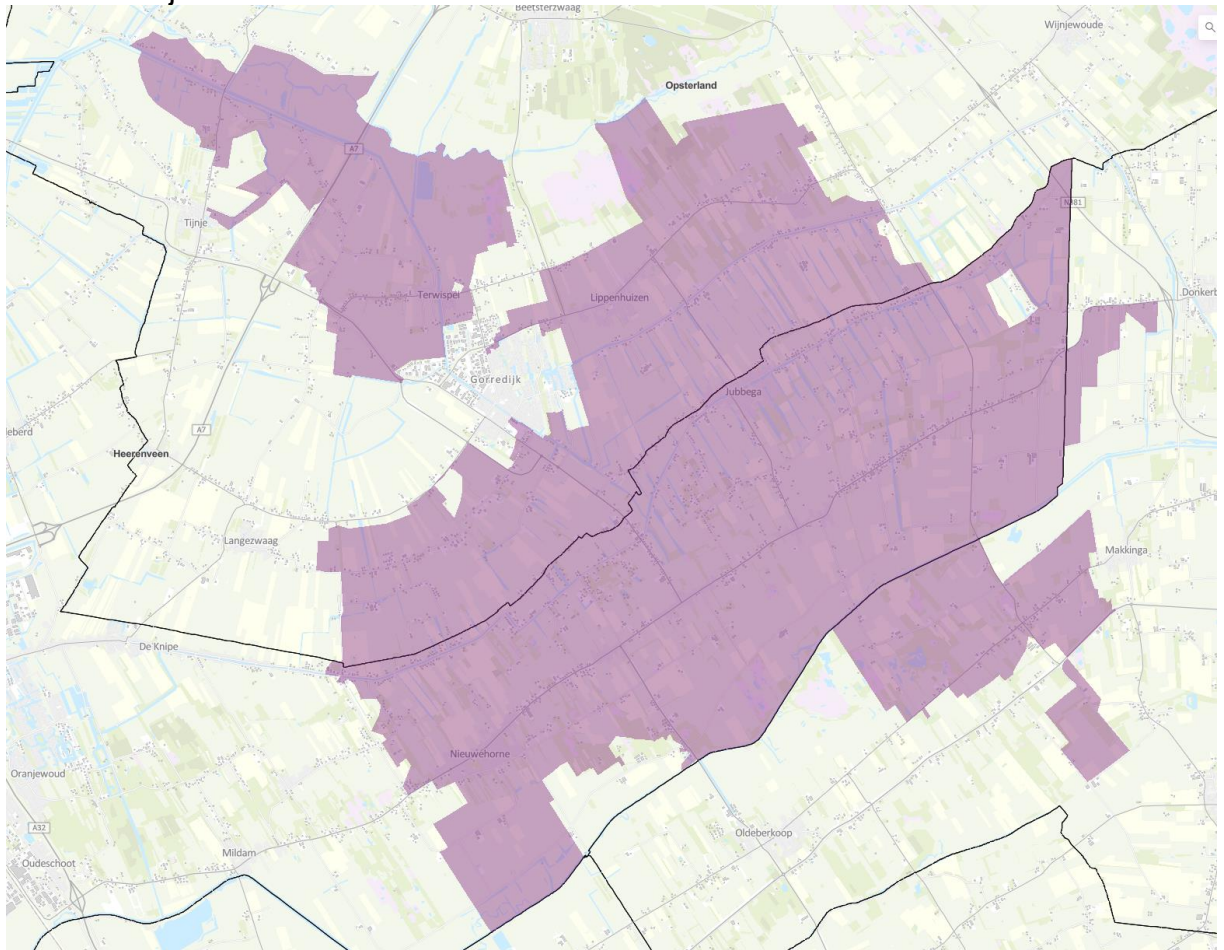
Huibert Baud
Directeur Klant & Ontwerp

Bijlage

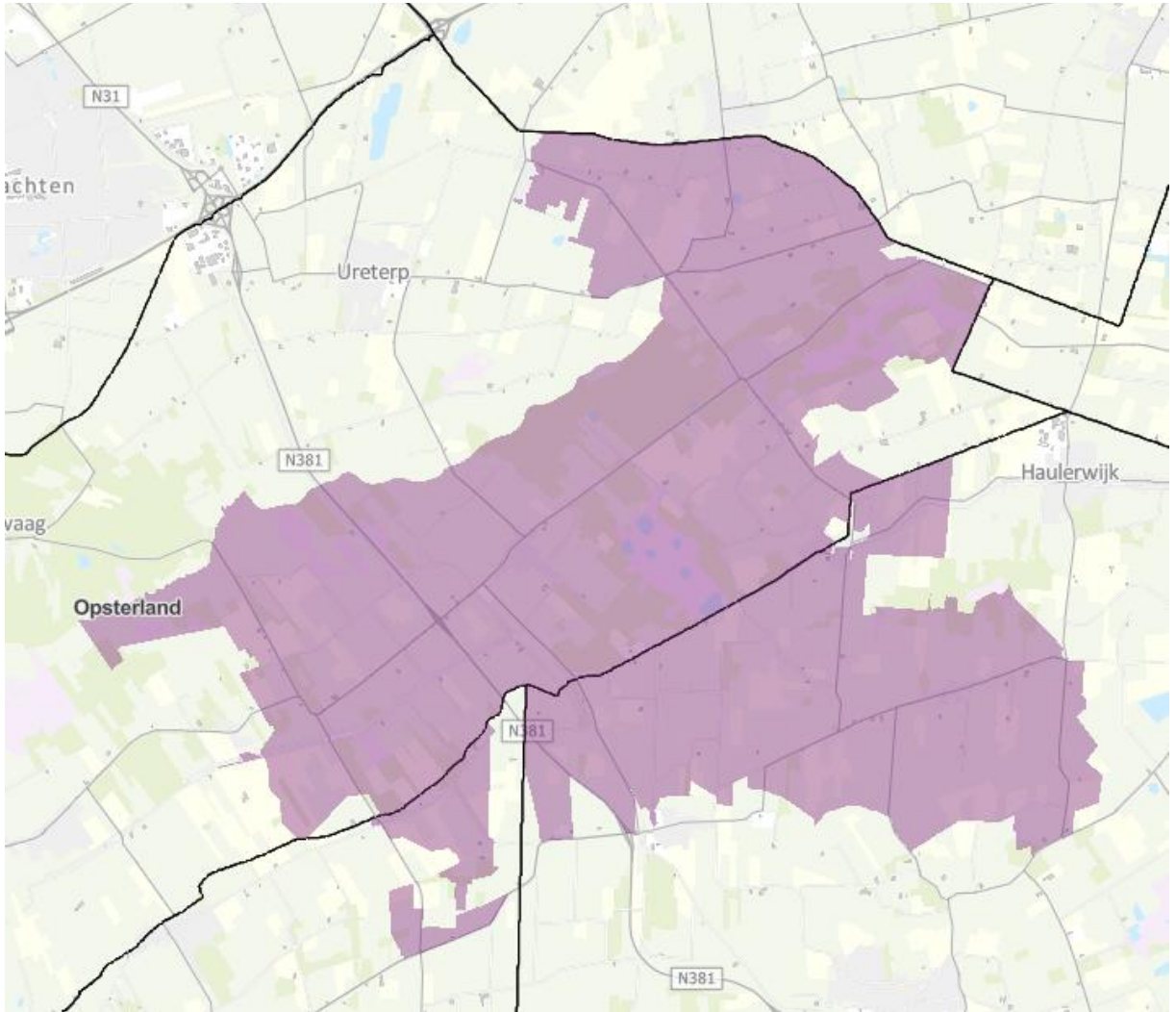
PROJECTNAAM	AFGEGEVEN IBN (MEI 2022)	VERWACHTE START PROJECT (Q)	NIEUWE IBN (14/06/24)	BANDBREEDTE TOTAAL
E MS net Uitbreiden 20 kV net Oosterwolde/Appelscha FRL	Q3 2026	Q1 2031	Q4 2033	Q4 2032 - Q4 2035
E MS Netaanpassing Oosterwolde/Elsloo 20 kV	Q3 2026	Q1 2031	Q3 2033	Q3 2032 - Q3 2035
E MS Netaanpassing 20 kV Landelijk gebied Oosterwolde Noord	Q1 2026	Q1 2026	Q1 2030	Q1 2029 - Q1 2032
E MS Netaanpassing Olderberkoop	Q4 2025	N.T.B.	Q1 2028	Q3 2027 - Q1 2029

OS Gorredijk 10-1i

AFNAME EN TERUGLEVERING

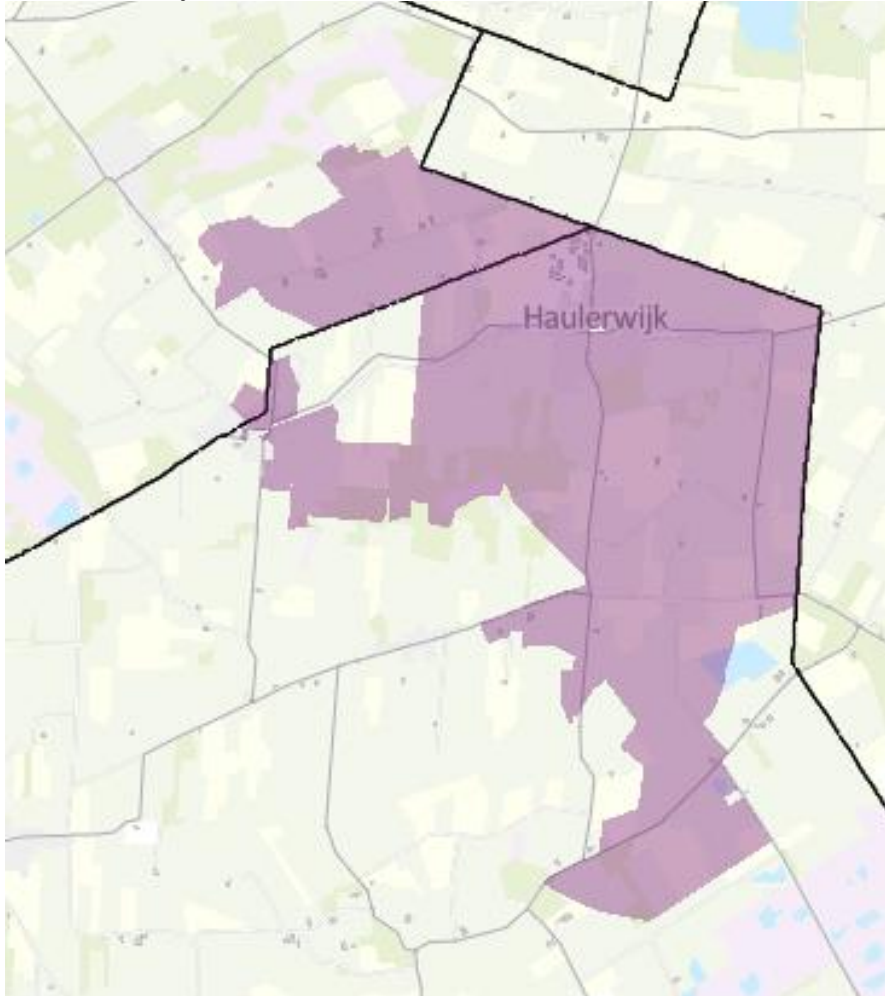


RS Waskemeer 10-2i AFNAME



SS Haulerwijk 10-2i

AFNAME EN TERUGLEVERING



SS Appelscha 10-2i AFNAME EN TERUGLEVERING

