

Aan de gemeenteraad van Ooststellingwerf
verzonden per mail naar de fracties en de griffie

Waskemeer, 19 januari 2021

Onderwerp: faciliteren sluiproute voor zwaar vrachtverkeer door Waskemeer

Afzender: werkgroep VerkeersVeiligWaskemeer

Geachte leden van de gemeenteraad.

De werkgroep VerkeersVeiligWaskemeer is opgericht naar aanleiding van zorgen die werden geuit over gevaarlijke verkeerssituaties tijdens het dorpsgesprek welke op initiatief van de gemeente Ooststellingwerf is georganiseerd in februari 2019.

Als werkgroep vragen we uw uitdrukkelijke aandacht voor het volgende;

De nieuwe N381 is klaar. Oosterwolde ligt aan een vierbaans weg. Wie had dat ooit kunnen bevroeden? Een investering van 185 miljoen met als doel een betere stroomfunctie en veiliger onderliggend wegennet. Een boppeslag voor dit gebied zou je denken en willen, waar we elkaar mee zouden moeten kunnen feliciteren. Echter voor een aantal dorpen is niets minder waar. Vanaf 2009 is steeds de visie van de provincie en gemeente geweest het zware vrachtverkeer dat vanaf Drachten komt en naar Haulerwijk wil (visa versa) via Oosterwolde en de provinciale gebiedsontsluitingsweg N919 en N918 (Oosterwolde- Haulerwijk) te laten rijden.

De wegwijzers die in overleg met bestuurders en ambtenaren van Ooststellingwerf en Opsterland door de provincie zijn geplaatst, getuigen hier van.



Wegwijzers geplaatst vanaf Drachten bij de afslag Wijnjewoude en Donkerbroek, vanaf Wolvega en vanaf Smilde.
Helaas laten de wegwijzers bij Wijnjewoude en Donkerbroek voor vrachtverkeer geen enkel positief resultaat zien.

In diverse stukken heeft de provincie ook namens de gemeentes, schriftelijk meerdere malen kenbaar gemaakt dat de route voor vrachtverkeer door Waskemeer ongewenst is ondanks dat deze route korter is.

Huidig verantwoordelijk gedeputeerde Avine Fokkens wil nu samen met de colleges van Ooststellingwerf en Opsterland de sluiproute N381- Wijnjewoude – Waskemeer – Haulerwijk voor zwaar vrachtverkeer toch blijven faciliteren met alle gevaren van dien. Ook huidig verantwoordelijk wethouder Marcel Bos wil de sluiproute voor het zware vrachtverkeer N381- Leidijk- Waskemeer – Haulerwijk, in stand houden.

Een filmpje van 10 min waarvan we u de link hebben gemaild, laat duidelijk zien wat hier speelt.

In januari 2009 hebben een aantal plaatselijk belangen onder leiding van PB Haulerwijk de provincie schriftelijk gevraagd om een rechtstreekse verbinding vanaf het industrieterrein van Haulerwijk naar de N381, het zogenaamde 'plan Sierts'. De provincie heeft destijds besloten dit niet te doen. Tijdens ons gesprek met gedeputeerde Sietske Poepjes hierover op 29 mei 2019 bleek zij hier niets van af te weten en gaf de beleidsambtenaar opdracht deze gebiedsontsluitingsweg alsnog uit te rekenen. Ze nam dus verantwoording en handelde daadkrachtig en oplossingsgericht waarbij niet werd gesproken over de rol van de gemeentes. Kort daarna heeft Avine Fokkens de portefeuille infrastructuur overgenomen. Tegen de gemaakte afspraken in kwam de provincie in maart van 2019 (9 maanden na overleg met Sietske Poepjes) met een quickscan "Ontsluiting Haulerwijk"

Wij citeren uit deze quickscan:

"Op grond hiervan heeft gedeputeerde Fokkens het standpunt ingenomen dat zij geen actieve rol voor de provincie Fryslân ziet weggelegd inzake de verkeersveiligheid als gevolg van het doorgaande vrachtverkeer door Waskemar richting/over de Leidijk. Een dergelijke rol ligt primair bij de gemeenten. En zoals eerder aangegeven leggen de gemeenten ook geen prioriteit bij de door u benoemde situatie. Daarmee sluit de provincie zich dus aan bij het standpunt van de gemeenten"

Op 16 juni 2020 hebben we als werkgroep het college van B en W een brief gestuurd over onze zorgen aangaande het vrachtverkeer hier met tevens een reactie op de quickscan van de provincie. Op 10 juli 2020 hebben we een reactie van het college terug ontvangen, wij citeren uit de brief:

"een belangrijke constatering is dat de verkeersintensiteiten in Waskemeer na de opwaardering van de N381 niet zijn toegenomen. Daarnaast is er geen stijging in de registratie van ongevallen te zien. De resultaten van deze scan zijn met u gedeeld en de provincie ziet geen noodzaak in het nemen van verdere maatregelen voor het reguleren van het vrachtverkeer. Wij sluiten ons aan bij de conclusie en onderschrijven het standpunt van de provincie".

In exact dezelfde bewoordingen hebben we een reactie gehad van het college van B en W van Opsterland.

Het college geeft aan: "er is geen stijging in de registratie van ongevallen te zien" Het filmpje laat ook de ongelukken zien die hier de afgelopen maanden zijn gebeurd maar klaarblijkelijk moeten er eerst ongelukken met dodelijke afloop gebeuren voordat het college in actie komt echter, er speelt meer.

Als mogelijke maatregelen geeft de provincie in de quickscan o.a aan:

- Verbod vrachtverkeer N917 (provincie) en/of Leidijk (gemeenten)
- Nieuwe centrale aansluiting richting N381 incl nieuwe rondweg Waskemar
- Bedrijfsverplaatsing o.a. Boonstra naar locatie dicht bij autosnelweg.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State twee belangrijke uitspraken gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) De gemeente Opsterland kent drie natura 2000 gebieden waaronder de Bakkeveenster duinen.

Een nieuwe centrale aansluiting richting N381 vanaf de Noordzijde Haulerwijk (industrieterrein) is dan nu ook ondenkbaar geworden.

Met het huidige standpunt het doorgaande vrachtverkeer hier te willen blijven faciliteren houdt de gemeente zich niet aan eerder gemaakte afspraken maar ook niet aan het 'duurzaam veilig'-principe waarop het GVVP is gebaseerd want zoals u weet is de bebouwde kom van Waskemeer een erftoegangsweg. Daarmee is onze bebouwde kom ook verblijfsgebied en geen verkeersgebied!

Ook houdt het college zich niet aan het uitvoeringsprogramma 2018-2022, wij citeren: als het nodig is ontmoedigen we het verkeer het onderliggend wegennet van de N381 te gebruiken.

In antwoord op onze brief hebben we als werkgroep op woensdag 28 oktober j.l op uitnodiging van wethouder Marcel Bos een fysieke vergadering gehad met de wethouder en gedeputeerde Avine Fokkens, eea in een ontspannen sfeer. Helaas waren Veilig Verkeer Nederland en de fietsersbond hier niet welkom. Tevens misten wij de wethouder van de gemeente Opsterland en een gevraagde notulist.

De gedeputeerde gaf aan de verplaatsing van Boonstra door de provincie niet geheel voor onmogelijk te houden en vertelde dat hier binnen de provincie over gesproken wordt. Echter de gedeputeerde heeft geen enkele concrete toezegging gedaan.

De wethouder vertelde dat transporteur Boonstra (op dit moment ongeveer 100 vrachtwagens) wil uitbreiden in Haulerwijk en dat de gemeente hierover met de provincie in gesprek is. De mogelijke maatregel dat Boonstra door de provincie naar de snelweg verplaatst wordt lijkt nu dan ook actueler dan ooit. Overigens is al vaker door de gemeente een verplaatsing van Boonstra aan de provincie voorgesteld.

De wethouder gaf aan er niet zeker van te zijn Boonstra binnen de gemeentegrenzen te kunnen houden bij een eventuele verplaatsing van de transporteur door de provincie. Hij verwees naar de de A7 als mogelijke nieuwe locatie.

Derhalve gaf de wethouder aan dat Boonstra wat hem betreft in Haulerwijk moet groeien en samen met al het andere vrachtsluipverkeer, gewoon door Waskemeer mag blijven rijden naar de N381, visa versa. Dit dus ten koste van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in en rond Waskemeer en dorpen eromheen.

Als werkgroep hebben we aan het eind van de meeting met de gedeputeerde en de wethouder een oproep aan beide bestuurders gedaan de aanleg van de N381 (2 x 2) tot Oosterwolde qua verkeersveiligheid te verzilveren voor de hele gemeente Ooststellingwerf.

We zijn na de voornoemde meeting ook in een prettige sfeer met de directie van Boonstra in gesprek geweest.

Dhr Wilbrink, directeur van het Liudger heeft ook zijn zorgen kenbaar gemaakt aan het college en de gedeputeerde. (BIJLAGE).

Begin september heeft de wethouder een gesprek gehad met de schooldirecteur en ziet de oplossing in educatie over het verkeersgedrag van de jeugdige weggebruikers. Echter het effect van permanente verkeerseducatie is dat in het gunstigste geval er bij 4 op de 10 kinderen een positieve gedragsverandering in het verkeer plaats vindt. De SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) zegt dat educatie gezien moet worden als een geïntegreerd onderdeel van een pakket van maatregelen en niet als een zelfstandig onderdeel.

In aanvulling op het indringende schrijven van Dhr Wilbrink als locatiedirecteur van het Liudger, dat we bij hebben gevoegd, willen we uitdrukkelijk kenbaar maken dat het hier gaat om veel meer fietsers en andere weggebruikers naast de leerlingen van het Liudger. Als raad van onze gemeente kent u Waskemeer en weet u dat Waskemeer tussen de toeristenplaatsen Bakkeveen en Appelscha ligt en onderdeel is van de knooppunt route

<https://www.fietsnetwerk.nl/fietsroutes/fietsroute-bakkeveen-fochteloo-en-norg/> waardoor we hier ook veel toeristen op de fiets mogen verwelkomen.

Daarbij zijn we hier in Waskemeer, naast het Liudger, gezegend met een lagere school, peuteropvang en kinderdagverblijf met BSO in de Boekebeam waarbij er ook veel ouders hun kids op de fiets dan wel lopend naar school brengen. Ook heeft Waskemeer bloeiende sportverenigingen. Deze zijn tezamen met het dorps huis en het Liudger, gevestigd in het complex aan de Leidijk wat deze sluiproute extra druk en gevaarlijk maakt.

De oplossing:

De veilige route voor vrachtverkeer uit Haulerwijk naar de N381 visa versa, is de provinciale gebiedsontsluitingsweg N919,N918 Immers deze weg verbindt Haulerwijk rechtstreeks met de N381 2 x 2. De provincie is bezig met een miljoenen investering om deze weg nog beter – veiliger in te richten als GOW

In navolging op de gemaakte quickscan door de provincie en de huidige situatie , heeft Veilig Verkeer Nederland opnieuw een duidelijke analyse gemaakt van de verkeersproblemen hier en een advies uitgebracht. (BIJLAGE)

Veilig Verkeer Nederland en de fietsersbond hebben de wethouder en gedeputeerde afgelopen zomer geschreven:

"De beste oplossing is een verbod voor vrachtverkeer dat geen bestemming in Waskemeer heeft. Ook in Bakkeveen, Donkerbroek en Haule dient doorgaand vrachtverkeer te worden verhinderd" Vanzelfsprekend hoort Wijnjewoude hier ook bij hetgeen VVN ook aan het college van Opsterland heeft laten weten.

Tijdens de recente overleggen met de plaatselijke belangen van Wijnjewoude, Donkerbroek en Haule, bleek dat voornoemde dorpen na de voltooiing van de N381 2 x 2, ook nog steeds veelvuldig hinder hebben van doorgaand vrachtverkeer.

Derhalve naast ons als werkgroep, ook namens voornoemde plaatselijk belangen aan u als gemeenteraad het klemmende verzoek er bij het college van B en W dan wel de wethouder op aan te dringen naast Waskemeer ook voor de genoemde dorpen een verbod in te stellen voor doorgaand vrachtverkeer.

Vrachtverkeer met bestemming in de genoemde dorpen mag uiteraard niet in de toegang worden beperkt.

Ook Plaatselijk Belang Waskemeer DES richt zich tot u middels dit citaat;

“Wij onderschrijven dat er nog steeds een probleem is in Waskemeer met betrekking tot het vrachtverkeer, zoals ook wordt aangegeven door CSG Liudger, locatie Waskemeer en Veilig Verkeer Nederland. Wij ondersteunen de aanbevelingen van Veilig Verkeer Nederland”

Tot slot zijn we vanzelfsprekend graag bereid eventuele vragen van uw zijde te beantwoorden.

Met dank en vriendelijke groet,

Namens de werkgroep **VerkeersVeiligWaskemeer**

Anne- Marie van Zoelen

Thea Elzinga

Jan Witteveen aanspreekpunt in dezen. jan@420media.nl T 06- 53 88 06 06

De werkgroep VerkeersVeiligWaskemeer
is opgericht naar aanleiding van het dorpsgesprek
welke op initiatief van de gemeente Ooststellingwerf
is georganiseerd in februari 2019.

